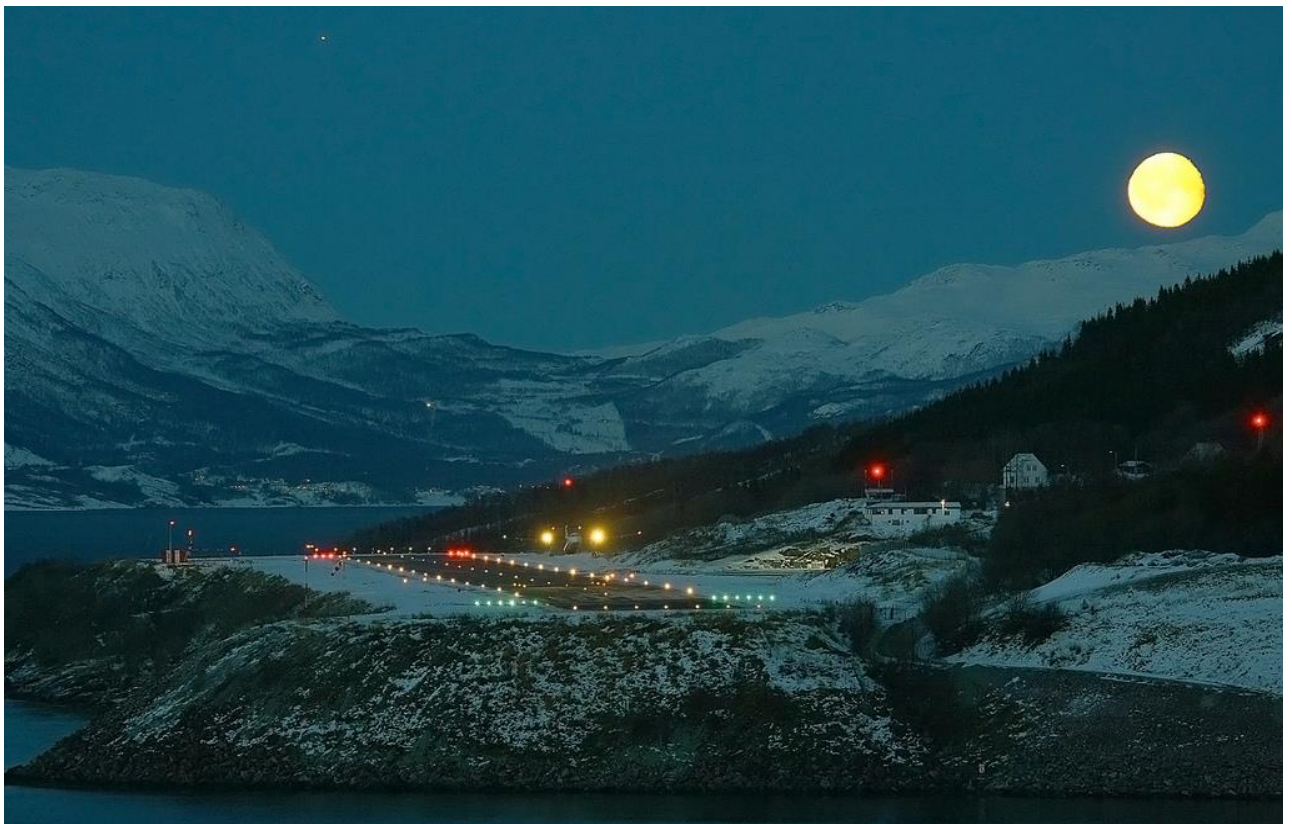
Narvik lufthavn, Framnes

Dokumentasjon for arkivmessig bevaring


Foto: Tom Strøm, Narvik

Gjennomført i mars 2013 av Bernt Olsen-Hagen, Avinor Museum og Anne Blix Gulstad, Norsk Luftfartsmuseum med faglig støtte fra Riksantikvaren.

Innholdsfortegnelse

1. Innledning

Oppgaven med å dokumentere Narvik lufthavn er en videreføring av det arbeidet som er gjort ifm landsverneplanen som ble overlevert Riksantikvaren i februar 2009.

Dokumentasjon i denne sammenheng betyr beskrivelse av bygg og anlegg, et tilbakeblikk på lufthavnens historie samt beskrivelse av de ulike funksjonene knyttet til driften av lufthavnen med sikte på arkivmessig bevaring.

Narvik lufthavn er den første lufthavnen som er vedtatt lagt ned uten at den erstattes med en ny, slik som Oslo lufthavn, Fornebu som ble erstattet med Gardermoen, og Værøy lufthavn som ble erstattet med en ny helikopterhavn.
Byggingen av Hålogalandsbrua med kortere og sikrere vei til Evenes har vært medvirkende til at politikerne i Narvik har vedtatt at Narvik lufthavn kan legges ned når den nye brua åpnes.

Dokumentasjonen er gjennomført av Avinor Museum i samarbeid med Norsk Luftfartsmuseum og Riksantikvaren.

I dokumentasjonsarbeidet er det tatt utgangspunkt i passasjerenes bevegelse fra de ankommer lufthavnen og til de går om bord i flyet med de funksjoner som disse kommer i kontakt med. For ankommende passasjerer følges disse fra landing til bagasjeutlevering. Det er foretatt ”avstikkere” til funksjoner som Avinor er ansvarlig for, som er ”usynlige” for de reisende, men som er nødvendige for at fly kan lande og ta av.

Bygningene er dokumentert med en bygningsdokumentasjon som tar utgangspunkt i uteareal. Dernest beskrives eksteriør og konstruksjon samt interiør og inventar for hver bygning. Det er i tillegg tatt bilder av de forskjellige rommene og hvert bilde er beskrevet med kommentarer i en fotojournal. Nummeret på bildet angir i hvilket bygg bildet er tatt. Nummeret i parentes er løpende nummerering innenfor hvert bygg / rom. Hvert bilde finnes som jpg-fil og NEF-fil med en oppløsning på 4288x2848.

For å få en komplett beskrivelse av den luftfartsmessige aktiviteten i Narvik er det også tatt med historien fra tidligere perioder.

Bildene oppbevares ved Norsk Luftfartsmuseum, www.luftfart.museum.no samt som vedlegg til dette dokumentet.

2. Organisasjon

Divisjon **Nasjonale**, **regionale og lokale lufthavner** ble etablert ifm intern omorganisering pr.1.mai 2012. Divisjonen består av divisjonsstab og 42 lufthavner. Divisjonsstaben er inndelt i følgende ansvarsområder: AFIS, Eiendom, Kvalitet og sikkerhet, Marked, Personal, Security og Økonomi.

Divisjonen er organisert med Nasjonale lufthavner med 4 enheter, Regionale lufthavner med 9 enheter og fire distrikter, hver av dem ledet av en distriktssjef.

Nasjonale lufthavner er:
Bodø lufthavn, Kristiansand lufthavn, Kjevik, Tromsø lufthavn, Langnes og Ålesund lufthavn, Vigra.

Regionale lufthavner består av:
Haugesund lufthavn, Karmøy, Molde lufthavn, Årø, Kristiansund lufthavn, Kvernberget, Harstad/Narvik lufthavn, Evenes, Bardufoss lufthavn, Alta lufthavn, Lakselv lufthavn, Banak, Kirkenes lufthavn, Høybuktmoen og Svalbard lufthavn, Longyear.

Distrikt Finnmark (9 lufthavner):
Berlevåg lufthavn, Båtsfjord lufthavn, Hammerfest lufthavn, Hasvik lufthavn, Honningsvåg lufthavn, Valan, Mehamn lufthavn, Sørkjosen lufthavn, Vadsø lufthavn og Vardø lufthavn, Svartnes.

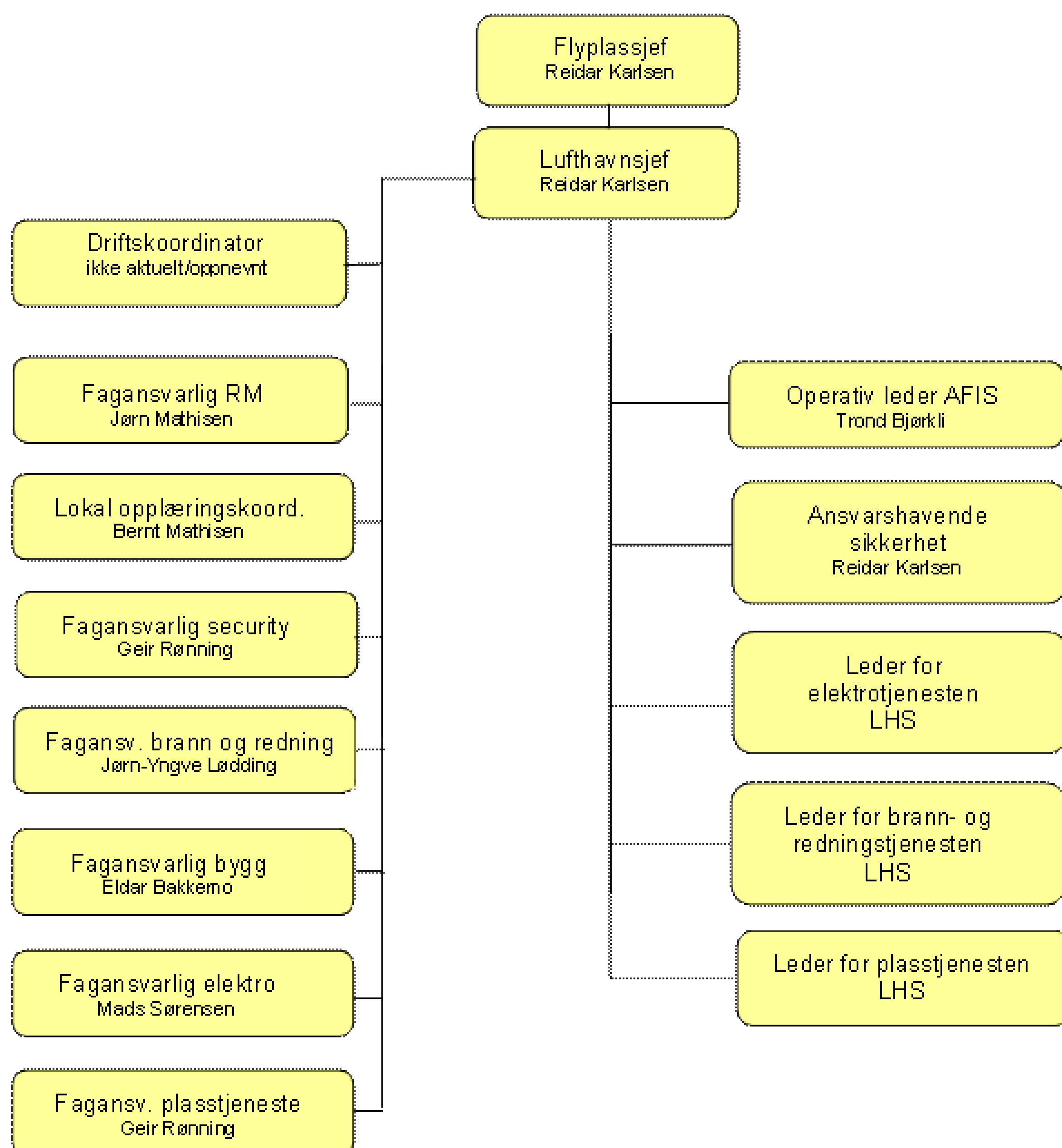
Distrikt Ofoten / Lofoten / Vesterålen (7 lufthavner):
Andøya lufthavn, Andenes, Leknes lufthavn, Narvik lufthavn, Framnes, Røst lufthavn, Stokmarknes lufthavn, Skagen, Svolvær lufthavn, Helle og Værøy helikopterhavn.

Distrikt Helgeland og Namdalen (6 lufthavner):
Brønnøysund lufthavn, Brønnøy, Mo i Rana lufthavn, Røssvoll, Mosjøen lufthavn, Kjærstad, Namsos lufthavn, Rørvik lufthavn, Ryum og Sandnessjøen lufthavn, Stokka.

Distrikt Sør-Norge (7 lufthavner):
Fagernes lufthavn, Leirin, Florø lufthamn, Førde lufthamn, Bringeland, Røros lufthavn, Sandane lufthamn, Anda, Sogndal lufthamn, Haukåsen og Ørsta/Volda lufthamn, Hovden.

Organisasjonskart Narvik lufthavn

Lufthavnsjefen rapporterer til distriktssjefen for Ofoten, Lofoten og Vesterålen som igjen rapporterer til divisjonsdirektør for Nasjonale, regionale og lokale lufthavner.



3. Historien om Narvik lufthavn, Framnes

Av Bernt Olsen-Hagen

Narvik er den tredje største by i Nordland fylke og hadde 14 035 innbyggere pr 1. januar 2012. Narvik kommune hadde totalt 18 380 innbyggere.

Byen har fra 1902 fungert som den viktigste havn for utskiping av jernmalm fra LKAB's gruver i Kiruna på grunn av helårs isfri havn.

Flypionerene
Det første flyet kom til Narvik i 1922. Det var to sjøfly, F.56 og F.58, av typen Hansa Brandenburg W.33 fra Marinens Flyvevæsen som landet på Narvik havn den 22.juli. Flyene ble fløyet militærflygerne, Hjalmar Riiser-Larsen og Finn Lützow-Holm. Med på turen var maskinistene Knut Karlsen Engeland og Svein Myhre.



Foto: Håvard Dypvik

De to flygerne hadde tatt turen fra Horten til Kirkenes, en strekning på 2600 kilometer som de gjennomførte på 21 ½ time. De var på vei sydover da Narviks innbyggere fikk overvære en spektakulær flyoppvisning over Narvik havn. Byens befolkning «gikk mann av huse» til Bjørnestadkaien for å bivåne flyene på nært hold. På turen videre tok de en runde over Elvegårdsmoen før de satt kursen mot Bodø. Motorproblemer med F.56 medførte imidlertid at de måtte gå ned i Lødingen for å reparere radiatoren på flyet. Turen fortsatte deretter til Bodø og videre sørover.

Selv om flyene var oppbevart i kasser, og knapt kunne kalles fly, var Roald Amundsens N24 og N25 en tur innom Narvik på sin vei nordover til Svalbard i 1925. Kassene ble lastet over fra jernbane til båt for den videre transporten.

I juni 1928 var det på nytt duket for flybesøk i Narvik. Denne gangen i forbindelse med letingen etter Umberto Nobile som var savnet under sitt forsøk på å nå Nordpolen med luftskipet "Italia". Flere fly dro nordover via Narvik, blant annet det svenske flyet "Uppland", en Junkers G.24 som landet på Narvik havn på vei nordover til Svalbard for å unnsette Nobile. Flyet var eid av flyselskapet ABA.

Neste gang Narvik fikk besøk av fly var i 1929. Sildoljefabrikken Mercur i Harstad hadde gått til anskaffelse av en De Havilland DH60M Moth, registrert som N-35, som var fløyet over fra England av Harstad-gutten Gunnar Wiklund-Hansen. Den 5.august fikk Narviks befolkning stifte bekjennskap med dette vidunderet som kretset over byen

og landet på havna. Det var rene 17.mai-stemningen da Wiklund-Hansen kunne tilby taxiflyginger over byen til en pris av 15 kroner for 20 minutter.
Utstyrt med skinnfrakk og flygerlue med øreklaffer, plassert i cockpiten foran flygeren, så passasjerene ut som ekte flygere, og kunne bivåne den flotte utsikten. Flyet totalhavarerte i Stamsund den 22.06.1930.

Noen uker senere var det Narviks egen datter, Gidsken Jakobsen som med eget fly, var på vingene over byen. Gidsken Jakobsen tok flysertifikat i Stockholm i en alder av 20. Hun fikk bygd sitt eget fly, en V.L.Sääski II, i Helsingfors som hun døpte ”Måsen”. ”Måsen” hadde registreringsnummer N-40. Gidsken ankom Narvik den 23.august 1929 og ble ønsket velkommen av en mengde skuelystne. ”Måsen” kunne ta 4 passasjere og Gidsken fortok daglige taxiturer over byen for de som måtte ønske det.

I juni 1930 havarerte Måsen like ved Øyjord i Rombaken. Under landing oppdaget Gidsken at en wire i stabilisatoren var røket. Den harde landingen medførte at venstre flottører ble smadret og flyet sank. Flyet ble slept til land og parkert i en hangar på Fagernes hvor det ble stående ubrukt i lang tid. ”Måsen” ble solgt på tvangsauksjon i Helsingfors den 18, august 1931.

I forbindelse med funnet av restene etter Andrée ekspedisjonen som havarerte med ballongen ”Ørnen” på Svalbard i 1887, var det fly med svenske journalister som sensommeren 1930 mellomlandet i Narvik på vei nordover for å dekke hendelsen.

I 1932 kjøpte Gidsken Jakobsen en Junkers F-13, og startet selskapet Nord-Norsk Aero A/S sammen med Wiklund-Hansen. Med dette selskapet fortsatte hun med turisttrafikk, både i Nord-Norge og på Vestlandet.

I august 1933 foretok kapt. B. Øen og fenrik O.Chr. Ystgaard en vellykket landing på Elvegårdsmoen ved Bjerkvik. De to var på flyplassrekognosering med hver sitt norskbygde DH Tiger Moth, nr 143 og 145, fra Hærens flyvåpen.

De første sjøflyrutene

I 1927 var Det Norske Luftfartsselskap A/S (DNL) og Widerøes Flyveselskap A/S blitt dannet. Begge selskapene skulle få en sentral plass i luftfartshistorien.
Widerøe gikk i 1934 sammen med Nordenfjeldske, Vesterålske, Stavangerske og Arendals dampskipsselskap om et samarbeid for et kystflyselskap. Selskapet fikk navnet Norske Kystflyveruter og søkte konsesjon på strekningen Oslo – Tromsø. For å undersøke forholdene for ruteflyging i Nord-Norge fortok Viggo Widerøe en tur fra Ingierstrand til Tromsø. Første stopp var Harstad og turen tok 6 ½ time.
Dagen etter fortsatte turen til Tromsø. Det vites ikke om Narvik ble besøkt på denne turen.
Norske Kystflyveruter og Widerøe måtte gi tapt for overmakten da DNL søkte om konsesjon på alle innenlandsruter nordover til Tromsø. DNL gikk inn for å bygge ut landflyruter mens Widerøe mente at man først måtte etablere et rutenett basert på sjøflyruter. I 1935 fikk DNL enekonsesjon på all ruteflyging i Norge.

Den 11.juni 1935 startet DNL kystruta Oslo-Bergen. Ruta ble fløyet med Junkers JU-52, ”Havørn”. Senere samme sommer, fra 7.juli til 3.august, ble det fløyet en rute mellom Bergen og Tromsø med Junkers JU-34, ”Ternen”.

Det var primært en postrute som gikk 3 ganger i uka, som hadde plass til 6 passasjerer. Både Bodø, Harstad og Narvik ble anløpt. Dette ble den aller første flyruta til Nord-Norge.

Året etter ble ”Havørn” ruta forlenget til Tromsø, uten at Narvik kom med.

Diskusjonene gikk høyt når det gjaldt hvilke anløpsteder ruta skulle ha. DNL vurderte lenge å sløyfe anløpene både i Svolvær, Harstad og Narvik og i stedet lande i Ørsnes i Lofoten og Skånland i Troms. Årsaken var, i følge Bernt Balchen at ”Havørn” var for stor til å kunne lande sikkert på disse stedene. I Narvik var man ikke enige og mente at dersom været gjorde anløp i Vassvika vanskelig, så kunne man ha et alternativt landingssted i havna ved Ankenes. Handelsstandsforeningen i Narvik sendte til og med brev til, Forsvarsdepartementet, Handelsdepartementet og Luftfartsselskapet uten at det førte til noe resultat.

Det endte med at Widerøe fikk oppdrag fra DNL om å opprette en lokal rute med sjøfly i Ofoten, Lofoten og Vesterålen.”Ternen” ble satt i trafikk i en nyopprettet rute mellom Harstad, Narvik, Gravdal, Stokmarknes og Risøyhamn. Sommerruta var i drift i 100 dager i 1936.

I 1938 utvidet DNL rutene sine. De fløy nå post og passasjerer fra Trondheim via Brønnøysund, Sandnessjøen, Bodø og Narvik til Tromsø. Nordover den ene dagen og retur den neste. Narvik var endelig kommet med på DNL’s ”Midnattsolrute”

Nye tider, nye muligheter

Polarfly A/S ble etablert i Narvik i 1946. Selskapet overtok 4 Norseman og søkte konsesjon på flere flyruter på sterkningen Bodø-Tromsø.
Polarfly slet økonomisk og høsten 1948 slo selskapet seg sammen med Widerøe under navnet Widerøes Flyveselskap & Polarfly A/S. Det nye selskapet stasjonerte to fly på Skattøra til ambulanse- og taxioppdrag, men beholdt ett fly til enhver tid i Narvik.

Den 21.mai 1951 ble en merkedag da selskapet åpnet sin første flyrute i Nord-Norge på strekningen Narvik-Svolvær-Bodø. Med tilfredstillende regularitet og passasjertall i tillegg til statsstøtte gikk ruta godt og ble fløyet til 30.september.

Årene som fulgte viste at selskapet var ”liv laga”. Både passasjertallet og postmengden økte. I 1953 måtte ruta dubleres og utvides. Det ble også bygd helårshangar for Norseman i Narvik.
Dette gjorde det mulig å ha base i Narvik, og selv om rutetrafikken opphørte i vinterhalvåret, ble ett av selskapets fly fast stasjonert i Narvik med ambulanse-oppdrag. Dette oppdraget varte helt til 1964 da ambulansetjenesten ble flyttet til Bodø.

I 1954 fikk Widerøes Flyveselskap & Polarfly A/S avtale med SAS om rute fra Tromsø til Finnmark. Finnmarksruta ble etterhvert meget populær og ble fløyet med en 13 seters Otter. Flyet ble etter sesongslutt benyttet andre steder i Nord-Norge. Blant annet på sterkningen Narvik-Bodø som selskapet vanligvis fløy med Norseman.

Sommeren 1956 overtok Widerøes Flyveselskap & Polarfly flygingene for SAS på strekningen Tromsø-Harstad-Bodø og fløy med SAS’s Junkers JU-52. Selskapet hadde med dette overtatt alle sjøflyrutene til SAS. Avtalen ble i 1957 forlenget med

nye 3 år. I tillegg til å fly for SAS fløy selskapet sine egne ruter Narvik-Bodø og Narvik-Svolvær-Gravdal-Bodø. Det ble benyttet både Otter og Norseman på disse rutene.

I 1958 endret Widerøes Flyveselskap & Polarfly A/S igjen navn. ”Polarfly” ble sløyfet og tilbake sto Widerøes Flyveselskap A/S.



Narvik sjøflyhavn på 1960-tallet
Foto: Ukjent

Åpningen av stamruteflyplassene i Troms og Finnmark medførte at trafikkgrunnlaget for Widerøes sjøflytrafikk var synkende. Driftsstøtten fra SAS ble redusert i 1960 og falt helt bort i 1962. I 1963 ble konsesjonen for sjøflyrutene begrenset til området mellom Bodø og Tromsø, med anløp i blant annet Narvik. Nattforbindelsen mellom Narvik og Bodø ble sløyfet i 1964 og driftstiden ble forkortet med 14 dager.

Sjøflytrafikken holdt fortsatt stand i flere år, men gikk ubønnhørlig mot sin slutt. Det var de landbaserte passasjerflyene som nå overtok. Det siste sjøflyet mellom Narvik og Bodø gikk ved sesongslutt i oktober 1971.

Framneslia overtar
Den første delen av det nye kortbanenettet åpnet i 1968 da ”Helgelandsruta” ble satt i drift. Med åpningen av kortbanekjeden på Vestlandet i 1971, var kortbanenettet sammenhengende fra Bergen til Bodø. Året etter ble de tre lufthavnene på Leknes, Svolvær og Stokmarknes knyttet sammen med det øvrige nettet.

I Narvik var man frustrert over, nok en gang, å bli ”stående utenfor det gode selskap”. Til tross for at kommunene Narvik og Ankenes, så tidlig som i 1968, hadde startet prosjektering og anbudsinnbydelse med sikte på å starte bygging av en kortbaneplass

ved Vidrek, sør for Skjomen i 1969. Planene ble støttet av Fylkestinget, som mente at Narvik måtte få sin kortbaneplass uavhengig av utbyggingen av Evenes.
Da Stortinget i 1970 enstemmig gikk inn for å bygge stamflyplass på Evenes og forkastet kortbaneflyplasser i Harstad og Narvik, lot ikke bystyret i Narvik seg ”vippe av pinnen” selv om planene om en flyplass på Vidrek måtte utsettes.

Det skulle imidlertid komme en hjelpende hånd fra LKAB som skulle utvide malmanlegget langs Framnesodden og ønsket å deponere steinmassene i Framneslia. Den 5.juli 1971 vedtok Narvik bystyre å bygge kortbaneflyplass i Framneslia. Vedtaket anslo omkostningene til 1,5 millioner kroner til grovplanering og pukking som skulle dekkes opp av låneopptak. Det ble også søkt om godkjennelse og konsesjon til rutetrafikk samt statstilskudd på tilsvarende beløp og vilkår som for de øvrige kortbaneplassen i Nord-Norge.

Samferdselsminister Reiulf Steen var imidlertid sterkt imot byggingen som foregikk i Narvik tross de positive signalene den tidligere statsråden, Kyllingmark, hadde kommet med. I et brev til kommunen forlangte samferdselsministeren at byggarbeidene måtte stanses fordi kommunen ikke hadde konsesjon på bygging av plassen.

I sitt brev til Narvik kommune uttrykte Samferdselsdepartementet: *”Etter luftfartslovens §77 kreves konsesjon fra Kongen for å anlegge, drive eller inneha landingsplass for allmen bruk. Det kreves således konsesjon, ikke bare for å anlegge lufthavn beregnet på regelbunden trafikk, men også på annen allmen bruk som taksi, charter, ambulanse og annen regelbunden trafikk.”*

Narvik kommune lot seg imidlertid ikke ”pille på nesen” og fortsatte byggingen.

Sommeren 1972 foretok representanter fra Luftfartsdirektoratet en befaring, som konkluderte med at det gjensto bare ”noen små ting” før flyplassen kunne godkjennes. En av disse ”tingene ” var flyplassens navn.

Den 30.august 1972 fikk Narviks politikere lønn for strevet, da statssekretær Lasse Aasland i Samferdselsdepartementet foretok den offisielle åpningen av Framneslia flyplass. I åpningstalen antydet Aasland at *”neste skritt i utviklingen for flyplassen ville være konsesjon for ruteflyging slik at den kunne bli innpasset i kortbanenettet”.*

1.november 1974 ble en ny milepæl i historien om flyplassen i Narvik. Da vedtok Stortinget at Framneslia flyplass skulle tilknyttes kortbanenettet. Det skulle imidlertid gå nesten ett år før vedtaket ble en realitet.

Narvik lufthavn, Framnes ble åpnet den 1.oktober 1975. Widerøe Flyveselskap startet igjen flygingene til og fra Narvik, fire år etter at det siste sjøflyet tok av. Widerøe opprettet fem daglige flyavganger til Evenes, Bodø, Svolvær og Stokmarknes. Billettprisen for en tur fra Narvik til Bodø kostet kr.193,- pluss et drivstofftillegg på kr.7,-. Narvik - Evenes kostet kr.79,-, mens Narvik – Oslo kostet kr.551,-. Widerøes ekspeditør den første tiden var Ofotens Bilruter A/S, men den 30.juni 1977 overtok Olaf Olsen Luftreiser og etablerte seg i ekspedisjonsbygget.

At flyinteressen har vært stor i Narvik bekreftes av at den første flyklubben ble stiftet allerede i 1958, med løytnant Birger Heitmann som formann. Klubben startet som en underavdeling av Bodø Flyklubb, men ble senere samme år egen avdeling av Norsk Aero Klubb. Klubben holdt til på Elvegårdsmoen og hadde 40 medlemmer. Etter en heller laber periode midt på 60-tallet tok aktiviteten i klubben seg opp igjen ved etableringen av flyplassen i Framneslia og drev både med sjøfly og landfly. Narvik Flyklubb arrangerte Nord-Norsk mesterskap i motorflyging i 1975 med 18 deltakere fra hele 7 klubber. Klubben er fortsatt aktiv med egen hangar på Framnes.

Tidlig på1980-tallet var skjebnen til flyplassen nok engang tema for både poliktikere og media. LKAB hadde behov for større arealer for lagring av jernmalm og vurderte å benytte flyplassarealen til dette formålet. Det meste av arealene som flyplassen ligger på tilhørte LKAB og leieavtalen med kommunen utløp i 1984, dog med 2 års gjensidig oppsigelsesfrist. Frustrasjonen hos politikerne var stor. Saken endte imidlertid med at endesporet til LKAB ble endret ved at man bygde en fylling som samtidig gjorde at flyplassområdet ble utvidet. Luftfartsdirektoratet godkjente planen til alles tilfredshet.

Som om ikke dette var nok, kom SAS med utspill som gikk på å fjerne gjennomgangsprisene på Bodø og Tromsø. Forslaget ville ”sparke beina fullstendig bort under” Widerøe’s ruteopplegget til Narvik og politikerne var redde for at Widerøe ville komme til å bli en ren tilbringertjeneste til Evenes. Utspillet fra SAS ble aldri realisert.



Gidsken Jakobsen utenfor den gamle terminalbygningen før den ble revet i 1986
Foto: Ukjent

Ekspedisjonsbygget de første årene var rent midlertidig. Under byggingen av landingsbanen måtte man fjerne et hus fra området. Huset ble fraktet på stokker og plassert slik at det ble stående på trygg avstand til flyene, og ble dermed den første terminalen. Dagens terminalbygg ble tatt i bruk 20.april 1986. Samtidig utvidet man kontrolltårnet.

I 1996 startet man byggingen av et nytt driftsbygg. Man hadde behov for bedre garasjering for kjøretøyene. Det nye bygget som ble tatt i bruk i desember 1996 hadde 5 garasjeporter med egen branngarasje, eget verksted og vaskehall. I tillegg ble det gamle sandlageret omgjort til garasje.

Som et ledd i avreguleringen av luftfarten i Norge midt på 1990-tallet, besluttet Stortinget at Luftfartsverket skulle overta alle de 29 kommunalt eide lufthavnene. Overtakelsen skulle gi Luftfartsverket, senere Avinor, et helhetlig ansvar for eierskap og drift av norske lufthavner. Narvik lufthavn, Framnes ble overtatt av Luftfartsverket 1.januar 1998.

Nedleggelsen

Som vi har skjønt var det et betydelig politisk engasjement i forbindelse med etableringen av flyplass i Narvik tidlig på 1970-tallet. Mindre ble ikke engasjementet da Luftfartsverket i en rapport til Samferdselsdepartementet i februar 2002, antydet avvikling av flyplassene i Svolvær, Narvik og Mosjøen. Rapporten kom bare vel et år etter at Narvik kommune hadde vedtatt å etablere et eget utbyggingsselskap med formål å realisere bygging av ny bru over Rombaksfjorden, mellom Ornes og Øyjord.

Hålogalandsbrua som på dette tidspunkt var kostnadsberegnet til ca.1 milliard kroner skulle i det vesentligste dekkes inn med bompenger. Narvik bystyre vedtok den 12.10.2000 en målsetting om at prosjektet skulle være inne på statens prioriterte stamveiprosjekter i 2002. Igangsetting av prosjektet skulle være i 2004 og ferdigstillelse i 2008. Samtidig vedtok bystyret at *"Narvik kommune vil godta at Luftfartsverket avvikler sitt engasjement på Narvik lufthavn etter at Hålogalandsbrua er åpnet for trafikk."* Veimyndighetene var imidlertid ikke like optimistiske som det politiske miljøet i Narvik.

Arbeidet med å få prosjektet med ny Hålogalandbru godkjent av sentrale politiske myndigheter fortsatte med uforminsket styrke. I en spørreundersøkelse, gjennomført vinteren 2004, bekreftet næringslivsledere i Narvik at de var villig til å ofre flyplassen til fordel for ny bru.

Ved fremleggelse av forslag til Nasjonal transportplan for perioden 2006 -2015 samme år var imidlertid den nye Hålogalandsbrua, fortsatt ikke tatt med.

Til tross for "nedleggingsspøkelset" hengende over Framnes, oppgraderte Avinor driftsbygget med en ny garasje til 3 millioner kroner i 2006.

1.april 2006 overtok Widerøe igjen flygingene til og fra Framnes etter at Kato Air hadde hatt konsesjon på ruta Narvik – Bodø fra 2002. For Narviks befolkning var dette en positiv endring. På grunn av mange kanselleringer og dårlige forhold ombord i Dornier maskinen som Kato Air benyttet, hadde folk vegret seg for å fly.

Passasjertallene var betraktelig redusert de årene Kato Air hadde konsesjon. Da Widerøe overtok begynte folk å fly igjen.

Reguleringsplanen for den nye Hålogalandsbrua, som var omtalt i Nasjonal transportplan for perioden 2010 -2019, ble sendt ut til høring fra Statens Veivesen høsten 2007. Sommeren 2011 ble finansieringsplanen med kostnadsfordeling klar. Prosjektet som nå er anslått til totalt 2,4 milliarder kroner fordeles med 1550 millioner fra Staten, 30 millioner fra Narvik kommune og 840 millioner i bompenger. Anleggsstart ble satt til våren 2012.

25.mai 2012 ga Kongen i statsråd klarsignal til å sette igang arbeidene, og den12.juni 2012 ga Stortinget sin tilslutning til finansieringen. I Stortingets tilslutning presiseres det at: "*I vedtaket ligger samtidig nedleggelse av Narvik lufthavn, Framnes, samtidig som brua åpnes i 2016*" og *"De innsparinger som oppnås ved nedleggelse av Narvik lufthavn, Framnes, skal inngå som del av finansieringen av utbyggingsprosjektet."*

Den første kontrakten ble inngått 4.januar 2013 og i februar var de første arbeidene i gang. Med ferdigstillelse av Hålogalandsbrua høsten 2016 ser man for seg at Narvik lufthavn, Framnes, vil være i drift til 1.april 2017 da konsesjonen som Widerøe har, opphører.

Hva vil skje med arealene som lufthavna ligger på? Ordfører Tore Nysæter og varaordfører Trond Millerjord er ikke helt sikre, men antyder at en omregulering av området til næringsvirksomhet vil være naturlig. Intensjonsavtalen med LKAB gjelder bare for deler av området. I tillegg er Statsbygg og Avinor på eiersiden.

Fremtiden vil vise hva som blir de siste ordene i historien om Narvik lufthavn, Framnes.

Kilder:
Avinor, Kulturminner på norske lufthavner, 2009.
Erling Svanberg, Langs vei og lei i Nordland, 1990.
Odd Arnesen, Grønne vinger over Norge,1984.
Olav Gynnild, Seilas i storm, 2007.
Norsk Luftfartsmuseum, DNL's arkiv, 1936.
Oddvar Svendsen, Narviks historie – Bind 2, 2002.
Fremover, diverse avisartikler, 1966 - 2006.
Statens Veivesen, fakta om Hålogalandsbrua, 2013.
Kay Hagby, Fra Nielsen & Winther til Boeing 747,1998.

Narvik lufthavn, Framnes 1975





Foto. Fjellanger Widerøe

4. Funksjoner som ivaretas for å sikre en forsvarlig drift

Det første passasjerene treffer på etter å ha ankommet terminalbygget er innsjekkingskranken til Widerøe. Det er ansatte fra firmaet Luftreiser som, på vegne av Widerøe, ivaretar den praktiske håndteringen av de reisende. Luftreiser har 7 ansatte tilknyttet Narvik lufthavn.

Lufthavna's åpningstider er:	Hverdager	kl.07.00 – 22.00
	Lørdager	kl.07.25 – 12.15
	Søndager	kl.12.30 – 21.30

I forbindelse med ankomst og avgang er det medarbeiderne i Widerøe/Luftreiser som tar seg av alt det praktiske. Innsjekking av bagasje og passasjerer, innvinking av fly, håndtering av bagasjen fra ekspedisjonsbygget og innlasting i flyet, ombordstigning og utfylling av lastepapirer. Ankomne passasjerer får sin bagasje transportert til ekspedisjonsbygget og utlevert i ankomsthallen.



Foto: Bernt Olsen-Hagen

Lufthavna har eget billettkontoret hvor man kan ringe inn og bestille flybilletter, leiebil, hotellrom, fraktforsendelse og reiseforsikring.

Widerøe har også ansvaret for fylling av drivstoff samt avising av flyene om vinteren, dersom forholdene skulle kreve dette.

Widerøe forestår all opplæring av eget personell, og det meste av utstyret som benyttes tilhører Widerøe.

Ansvaret for security-funksjonen ved lufthavna besørges av Securitas som har 4 ansatte. Securitas bemanner sikkerhetskontrollen i forbindelse med flyankomst/-avgang, noe som betyr at de jobber delt dagsverk.

For å øke sikkerheten til passasjerene innførte luftfartsmyndighetene i 2006 nye regler for hva man kan ta med som håndbagasje. Den største endringen er forbudet mot å ta med større mengder flytende væske. Flytende væske i denne sammenheng omfatter deodoranter, parfyme, barberskum, hårgele, solkrem, tannpasta og lignende. Bakgrunnen for innskjerpelsen er at det er mulig å utvikle eksplosiver av flytende væske, og at de er vanskelig å avdekke væsketypene i sikkerhetskontrollen.

I **sikkerhetskontrollen** vil røntgenmaskinen som bagasjen sendes gjennom avdekke evt. brudd på disse reglene.

Også vanlig bagasje sendes gjennom den samme røntgenmaskinen. Operatøren har som oppgave å tolke den gjennomlyste bagasjen for å avdekke evt. ulovlige gjenstander. Håndbagasje leveres tilbake til den reisende mens innsjekket bagasje sendes inn i bagasjehallen hvor den lastes over i traller for så å legges i lasterommet på flyet.

Passasjerene har i mellomtiden gått gjennom en metalldetektorportal som avdekker eventuelle ulovlige gjenstander som for eksempel kniver og våpen. Siden nøkler, klokker og gelenk i skosåler også inneholder metall må dette ofte tas av og sendes gjennom røntgenmaskinen.

I gitte situasjoner kan securitypersonellet iverksette kroppsvisitasjon. Til dette formålet er det et eget avlukke som benyttes og som beskytter mot innsyn fra andre reisende.
Følgende gjenstander skal røntgenkontrolleres:
Alle større elektroniske artikler som PC, kamera, mobiltelefon og håndholdte spillere, yttertøy og jakker. Lukkbar gjennomsiktig pose på max 1000ml for flytende væsker.

Når securitykontrollen er foretatt, fortsetter den reisende inn til avgangshallen som er oppholdsrom inntil det er klart for ombordstigning.

Avgangshallen er innenfor det området som defineres som **rød sone**. Alle som oppholder seg i dette området må være klarert gjennom sikkerhetskontrollen.

For å sørge for en sikker trafikkavvikling har Narvik lufthavn **AFIS-funksjon**.

AFIS står for *Aerodrome Flight Information Service* og har som hovedoppgave å utføre lokal flygeinformasjonstjeneste. Dette betyr å gi lokal trafikkinformasjon innenfor en avgrenset trafikkinformasjonssone rundt lufthavna. Det innebærer å holde den lokale flytrafikken informert om alle forhold av betydning for en sikker og effektiv gjennomføring av flygingene. Innen begrepet flygeinformasjon ligger også værobservasjonstjeneste.

AFIS har ansvaret for at rullebanen inspiseres jevnlig og at belysningen blir kontrollert. I samråd med lufthavntjenesten skal AFIS initiere brøyting, sandstrøing og feiing av rulle- og taksebane når dette av sikkerhetsmessige grunner anses nødvendig.

AFIS har direkte kontakt med flyene både under landing og take-off og besørger at flygerne får nødvendig informasjon til å foreta en sikker flyging.

I tillegg utfører AFIS lokal alarm- og redningstjeneste.

AFIS har som tidligere omtalt, et tett samarbeid med **lufthavntjenesten** som ivaretar de oppgavene som skjer på bakken. Oppgavene spenner fra brann- og redningstjeneste til såkalt plasstjeneste, og er alle nødvendige for at lufthavna er operativ og dermed kan ta imot fly og helikoptre. Tjenesten fordeles på en 9 ukers turnus, med 2 mann på vakt til enhver tid. I tårnet er det en på vakt.
Det er totalt 14 ansatte på lufthavna: 4 i tårnet, 9 i lufthavntjenesten samt en i ledelsen.

Brann- og redningstjenesten er en beredskapsfunksjon som skal foreta utrykning i tilfelle havari eller brann på eller i lufthavnas umiddelbare nærhet. Utrykningstiden er satt til 90 sekunder i forbindelse med hendelser inne på flyplassområdet.

Til disposisjon har brann- og redningstjenesten en brannbil som tar 2400 liter vann og en skumtank på 300 liter og 250 kilo pulver. Etterfylling av brannbilen tar ca. 7 minutter fra hydranten i garasjen. Brannbilen er utstyrt med røykdykkerutstyr.



Foto: Bernt Olsen-Hagen

For å kunne oppfylle utrykningskravet er det etablert rutiner hvor lufthavnbetjentene som er på vakt oppholder seg i tilknytning til brannstasjonen under hver landing og avgang. Bekledning til utrykningsstyrken er klargjort i nærheten av utryknings-kjøretøyet.
Ved utrykning bemanner leder av security lufthavnvakta, for å ta imot en eventuell innsatsstyrke fra politi, brannvesen og sivil ambulanse-/redningstjeneste.

Brann- og redningstjenesten er en fysisk krevende jobb, og god fysisk form er en nødvendighet. Helsekontroll foretas hvert år av personell over 40 år. Øvrige hvert annet år.

Et av de administrative kjøretøyene er øremerket for tilhenger med bårer, ulltepper, sperrebånd og skadestedslederskilt. Dette står klart ved siden av bilen.
Lufthavna har også et terrengkjøretøy som kan trekke med seg tilhengeren ved behov.

Siden lufthavna ligger nær sjøen har lufthavntjenesten to redningsbåter til disposisjon.
Den ene ligger i ved pir 1 i Narvik havn, mens den andre ligger i Vassvik småbåthavn.
Hver båt er utstyrt med 2 redningsflåter som hver tar 30 personer.
Det er satt et krav på 10 minutter fra alarmen går til redningsbåten skal være på plass på sjøen utenfor lufthavna.



Foto: Bernt Olsen-Hagen

Plasstjenesten forestår kontroll av rullebanen hele året. Vinterstid må rullebanen ryddes for snø før fly og helikopter kan lande. Det iverksettes både brøyting, sprøyting av kjemikalier og strøing. Siste klargjøring er måling av bremseeffekten på rullebanen (friksjonsmåling). Informasjon om dette videreformidles til flygeren som dermed kan ta sine forholdsregler.

For å drenere unna vann på rullebanen er det foretatt fresing av spor på tvers av banens lengde. Sporene er også med på å øke friksjonen.

Begrepet ”svart bane” benyttes når rullebanen ikke er glatt.
Det er også viktig at utrykningsveiene holdes åpne, samt at det holdes åpne veier til brannkummer og hydranter inne på lufthavnområdet.



Foto: Bernt Olsen-Hagen

Flyene klargjøres når de står på bakken, noe som blant annet betyr fylling av drivstoff. Av sikkerhetsgrunner er ofte brannbilen i høyeste beredskap under slike forhold.

Lufthavntjenesten har også diverse rutineoppgaver relatert til lufthavnas daglige drift og vedlikehold av bygg, anlegg og kjøretøyer.

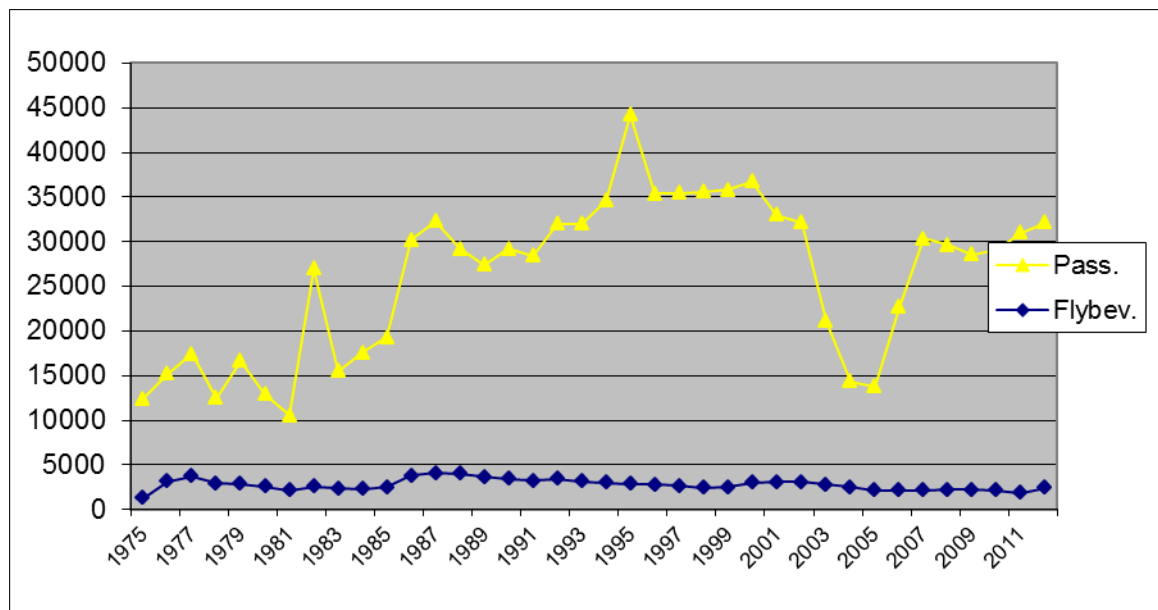
Lufthavnsjefen er lufthavnas øverste leder og er ansvarlig for den totale driften inkludert tjenesteytingen på lufthavnnivå. Ansvaret omfatter også kjøp av varer og tjenester, herunder flysikringstjenester. Lufthavnsjefen skal ivareta Avinors arbeidsgiveransvar, og har totalansvar for helse-, miljø- og sikkerhet (HMS) ved lufthavnen.
Lufthavnsjefen rapporterer til distriktssjefen for Ofoten, Lofoten og Vesterålen.

Lufthavnsjefen forestår også oppfølging mot de forskjellige aktørene på lufthavna. Han har ansvaret for utviklingen av lufthavna både på det operative og kommersielle område.

Luftfarten fyller et viktig samfunnsbehov som kollektivtransportør over lange avstander, men som all annen transport påvirker også luftfarten miljøet negativt. Avinor forsøker å redusere påvirkningen mest mulig.
Viktige områder for å sikre bærekraftig luftfart er reduksjon av støy, klimautslipp, avfall og utslipp til vann og grunn.

Høyest på dagsorden står sikkerhet, for passasjerer, flypersonale og egne ansatte.

5. Passasjeroversikt med flybevegelser, Narvik lufthavn, Framnes



Årstall	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Pass.	12426	15203	17415	12452	16630	12902	10556	26994	15522	17555	19274	30225
Flybev.	1282	3150	3698	2954	2898	2566	2172	2564	2376	2324	2468	3761

Årstall	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Pass.	32291	29172	27442	29198	28388	32033	31993	34618	44204	35387	35455	35593	35772
Flybev.	4114	4020	3672	3462	3226	3422	3130	3020	2895	2824	2628	2430	2520

Årstall	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Pass.	36720	33037	32142	21067	14320	13772	22696	30336	29640	28580	29085	30996	32110
Flybev.	2970	3103	3088	2787	2485	2163	2158	2150	2227	2230	2135	1871	1825

En flybevegelse er en landing og avgang.

Narvik lufthavn ble offisielt åpnet 1.oktober 1975, men var i drift hele året. Flybevegelsene for 1975 gjelder hele året, unntatt rutetrafikken som er for siste kvartal. Antall passasjerer er for hele året.
Antall passasjerer for 1973 var 11 919 og for 1974 13 581.

Nøkkeltall
Narvik lufthavn, Framnes hadde 14 årsverk i 2012.
Gjennomsnittsalderen var 46,1 år.

Totalt antall flybevegelser i 2012 var 2428, hvorav 1825 var rutefly og 603 annen flyging.

Regulariteten på lufthavna for 2012 var på 96,0 % mens punktligheten var på 87,1 %.

6. Oversiktskart



Utskrift fra Avinorkart

NK201

NK111

NK715

NK001

NK751

NK102

158,6 0 79,30 158,6 meter

Projeksjon: ETRS_1989_UTM_Zone_33N

Utskriftsdato: 25-jan-2013

7. Dokumentasjon
Bygningsdokumentasjon

I. Dokumentasjon uteareal

1. Utearealnr	2. Betegnelse uteareal	3. Funksjon
NK000	Rullebane med taxebaner	Operasjon av fly
4. Konstruksjon	5. Materialer	6. Installasjon
Asfalterte flater		
7. Maskinutstyr	8. Lagrete objekter	9. Tilstand
		Operativ
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Rullebanelengde: 800meter. Taxebane A og B. Nytt sikkerhetsområde ble etablert i 2008.		

1. Utearealnr	2. Betegnelse uteareal	3. Funksjon
NK000	Flyoppstillingsplass	Parkering av fly. Tilkobling av strøm Av og påstigning av passasjerer.
4. Konstruksjon	5. Materialer	6. Installasjon
Asfaltert flate.		
7. Maskinutstyr	8. Lagrete objekter	9. Tilstand
Strømforsyningsenhet/GPU (Ground Power Unit)	Hjulklosser, dirigeringskjegler og mobil dørmatte	Operativ
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Handlingen av flyene utføres av Widerøe.		

1. Utearealnr	2. Betegnelse uteareal	3. Funksjon
NK000	Hovedport	Adkomst til flyside for kjøretøyer
4. Konstruksjon	5. Materialer	6. Installasjon
Skyveport	Aluminium	
7. Maskinutstyr	8. Lagrete objekter	9. Tilstand
		Operativ
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Posten opereres fra lufthavnvakta.		

1. Utearealnr	2. Betegnelse uteareal	3. Funksjon
NK000	Tankanlegg	Oppbevaring av drivstoff JET A-1
4. Konstruksjon	5. Materialer	6. Installasjon
Tank	Stål	
7. Maskinutstyr	8. Lagrete objekter	9. Tilstand
	30 000 liter JET A-1	Operativ
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Tankanlegget opereres av Statoil		

1. Utearealnr	2. Betegnelse uteareal	3. Funksjon
NK000	Parkeringsplass flyside mellom tankanlegg og hangar.	Parkering av utstyr som ikke har garasjeplass.
4. Konstruksjon	5. Materialer	6. Installasjon
Asfalt		
7. Maskinutstyr	8. Lagrete objekter	9. Tilstand
	2 brøyteskjær, lampekost, klappving, 3 skuffer, pallegaffel og kran til hjullaster.	Operativ
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Utearealnr	2. Betegnelse uteareal	3. Funksjon
NK000	Hangar Narvik Flyklubb	Hangar for klubbens 4 fly
4. Konstruksjon	5. Materialer	6. Installasjon
Buet aluminiumasdragere	Plast	
7. Maskinutstyr	8. Lagrete objekter	9. Tilstand
	2 fly og 2 microfly	Operativ
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Ved siden av hangaren har flyklubben en gammel brakke som brukes til klubbhus.		

1. Utearealnr	2. Betegnelse uteareal	3. Funksjon
NK000	Parkeringsplass flyside v/ hangar.	Område for diverse utstyr
4. Konstruksjon	5. Materialer	6. Installasjon
Gruslagt flate.		
7. Maskinutstyr	8. Lagrete objekter	9. Tilstand
Mitsubishi Intercooler m/kjemikaliehenger	13 dunker med avisingsvæske. 1 dunk med kjemikalier Kontainer med innflygingslamper.	Operativ
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Utearealnr	2. Betegnelse uteareal	3. Funksjon
NK000	Parkering landside	Parkeringsplass for reisende og ansatte ved lufthavna.
4. Konstruksjon	5. Materialer	6. Installasjon
Asfaltert flate		
7. Maskinutstyr	8. Lagrete objekter	9. Tilstand
		Operativ
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Som på alle Avinors lufthavner er det innført parkeringsavgift.		

1. Utearealnr	2. Betegnelse uteareal	3. Funksjon
NK000	Redningsbåtstasjon Narvik havn	Brygge for redningsbåt
4. Konstruksjon	5. Materialer	6. Installasjon
Offentlig kai	Tre	
7. Maskinutstyr	8. Lagrete objekter	9. Tilstand
	Redningsbåt	Operativ
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Redningsbåten har 2 flåter, hver med plass til 30 personer. Utrykningstid: 10 minutter fra alarmen går til båten er på plass i sjøen utenfor lufthavna.		

1. Utearealnr	2. Betegnelse uteareal	3. Funksjon
NK000	Redningsbåtstasjon Vassvik småbåthavn	Brygge for redningsbåt
4. Konstruksjon	5. Materialer	6. Installasjon
Flytebrygge		
7. Maskinutstyr	8. Lagrete objekter	9. Tilstand
	Redningsbåt	Operativ
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Redningsbåten har 2 flåter, hver med plass til 30 personer. Utrykningstid: 10 minutter fra alarmen går til båten er på plass i sjøen utenfor lufthavna.		

Fotojournal

Felt ID	NK000	Arkivnr	Anm: Eksteriør
Fotograf	Bernt Olsen-Hagen		
Dato	4.- 8.mars 2013	Sted	Narvik lufthavn, Framnes

Bilde	Anlegg	Retn	Motiv
000(001)	Bygningsmasse	NØ	Terminal, driftsbygg og tårnbygg sett fra rullebanen.
000(002)	Rullebanen	N	Med inspeksjonsbilen på rullebanen.
000(003)	Rullebanen	N	Med inspeksjonsbilen på rullebanen. Banebelysning med localiser i bakgrunnen.
000(004)	Rullebanen	N	Rullebanen i strålende sol sett mot nord.
000(005)	Rullebanen - Nord	N	Localicer, vindpølse og skyhøydemåler.
000(006)	Rullebanen	Ø	Rillene er laget for å bedre avrenning og friksjon.
000(007)	Bygningsmasse	NØ	Terminal, driftsbygg og tårnbygg sett fra rullebanen.
000(008)	Rullebanen - Syd	SV	Localicer, vindpølse, vindmåler og skyhøydemåler.
000(009)	Rullebanen - Nord	N	Baneenden med innflygingslys.
000(010)	Rullebanen	SV	Børsting av siste rest av nysnø på banen.
000(011)	Rulle- / taxebane	SV	Børsting av av nysnø på banen.
000(012)	Rulle- / taxebane	V	Ambulansefly fra Lufttransport har nettopplandet – 6.mars.
000(013)	Flyoppstillingsplass	V	Ambulansen er ankommet og flyet klargjøres for å ta imot pasienten.
000(014)	Taxebane	V	Ambulanseflyet taxer ut for å gjøre klar til avgang.
000(015)	Rullebane	NV	Ambulanseflyet klar til avgang. Tromsø lufthavn neste…..
000(016)	Rullebane	NV	Ambulanseflyet i luften.
000(017)	Rullebane	SV	Widerøes WF 852 kommer inn for landing – 5.mars
000(018)	Rullebane	SV	Widerøes WF 852 kommer inn for landing – 5.mars
000(019)	Rullebane	SV	Widerøes WF 852 setter hjulene på bakken. – 5.mars
000(020)	Rullebane	V	Widerøes WF 852 har landet.
000(021)	Rullebane	V	Widerøes WF 852 har landet.
000(022)	Rullebane	NV	Widerøes WF 852 bremser og stopper.
000(023)	Rullebane	NV	Widerøes WF 852 snur på rullebanen.
000(024)	Rullebane	NV	Widerøes WF 852 snur på rullebanen.
000(025)	Rullebane	NV	Widerøes WF 852 snur på rullebanen.
000(026)	Rullebane	NV	Widerøes WF 852 på vei til taxebane A.
000(027)	Rullebane	NV	Widerøes WF 852 på vei til taxebane A.
000(028)	Rullebane	V	Bakkemannskapene gjør klar til å ta imot flyet.
000(029)	Taxebane A	V	Bakkemannskapene gjør klar til å ta imot flyet.
000(030)	Taxebane A	V	Bakkemannskapene gjør klar til å ta imot flyet.
000(031)	Taxebane A	SV	Bakkemannskapene gjør klar til å ta imot flyet.
000(032)	Flyoppstillingsplass	SV	Siste turn før flyet parkerer.
000(033)	Flyoppstillingsplass	SV	WF 852 parkert.
000(034)	Flyoppstillingsplass	SV	WF 852 parkert. Nye oppgaver venter for bakkemanskapet.
000(035)	Flyoppstillingsplass	SV	WF 852 parkert.

000(036)	Flyoppstillingsplass		Tilkobling av strøm.
000(037)	Flyoppstillingsplass		Tilkobling av strøm.
000(038)	Flyoppstillingsplass		Nå er det annet utstyr som skap på plass.
000(039)	Flyoppstillingsplass		Det er klart for at passasjerene kan forlate flyet.
000(040)	Flyoppstillingsplass		Det er klart for at passasjerene kan forlate flyet.
000(041)	Flyoppstillingsplass		Det er klart for at passasjerene kan forlate flyet.
000(042A)	Rullebane	V	Flyskolen på Bardufoss benytter det fine været til øvelseslanding. Først fra syd
000(042B)	Rullebane	V	Flyskolen på Bardufoss benytter det fine været til øvelseslanding. Deretter fra nord.
000(042C)	Rullebane	SV	Flyskolen på Bardufoss benytter det fine været til øvelseslanding. Så fra syd igjen.
000(042D)	Rullebane	V	Flyskolen på Bardufoss benytter det fine været til øvelseslanding. Denne gangen bare "touch and go".
000(043)	Rulle- / taxebane	V	Banemarkering.
000(044A)	Rulle- / taxebane	V	Taxebanebelysning.
000(044B)	Rulle- / taxebane		Taxebanebelysning.
000(045)	Rulle- / taxebane	SV	Børsting av taxebanen før snøen "setter seg".
000(046)	Rulle- / taxebane		Børsting av taxebanen før snøen "setter seg".
000(047)	Flyoppstillingsplass	SV	Børsting før snøen "setter seg".
000(048)	Flyoppstillingsplass	SV	Børsting før snøen "setter seg".
000(049)	Flyoppstillingsplass	SV	Klargjøring for å ta imot WF 852. Ground Power Unit, dørmatte, hjulklosser og rullestol til en av passasjerene.
000(050)	Flyoppstillingsplass	SV	Hjulklosser og strømkabel.
000(051)	Rullebane	NØ	Oversiktsbilde.
000(052)	Rullebane	NØ	Terminalbygget
000(053)	Flyoppstillingsplass	N	Bygningsmassen sett mot nord.
000(054)	Hovedport	NØ	Hovedporten betjenes av lufthavnvakta.
000(055)	Drivstoffanlegg	SØ	Drivstofftank 30 000 liter.
000(056)	Drivstoffanlegg		Pumpeaggregat.
000(057)	Annet		Strømforsyning til GPU.
000(058)	Annet		Strømforsyning til GPU.
000(059)	Drivstoffanlegg		Pumpeaggregat for fuel.
000(060)	Parkering flyside	SØ	Parkeringsområde syd for fuel-anlegget for utstyr som det ikke er plass til inne.
000(061)	Parkering flyside	NØ	Parkeringsområde syd for fuel-anlegget
000(062)	Parkering flyside	NØ	Parkeringsområde syd for fuel-anlegget
000(063)	Parkering flyside	N	Parkeringsområde utenfor driftsbygget.
000(064)	Hangar	SØ	Hangar til Narvik Flyklubb.
000(065)	Hangar		Klubbhus til Narvik Flyklubb.
000(066)	Parkering flyside	SØ	Parkeringsområde ved hangaren til Narvik Flyklubb.
000(067)	Parkering flyside	SV	Parkeringsområde - kjemikalieutlegger.
000(068)	Parkering flyside	SØ	Parkeringsområde - kjemikalieutlegger .
000(069)	Parkering flyside	SØ	Parkeringsområde diverse plastdunker med kjemikalier.
000(070)	Parkering landside	N	Parkeringsplass for reisende.
000(071)	Parkering landside		Parkeringsplass for reisende.
000(072)	Parkering landside	V	Parkeringsplass leiebiler.
000(073)	Redningsbåt		Redningsbåten ved Narvik havn.

000(074)	Redningsbåt		Redningsbåten ved Narvik havn.
000(075)	Redningsbåt		Redningsbåten ved Narvik havn.
000(076)	Redningsbåt		Tørrdrakter til tørk.
000(077)	Redningsbåt		Redningsbåt ved Vassvik fritidshavn
000(078)	Redningsbåt		Redningsbåt ved Vassvik fritidshavn
000(079)	Redningsbåt		Redningsbåten fra Vassvik fritidshavn på utrykning.

Bygningsdokumentasjon

I. Dokumentasjon uteareal
Se skjema for eksteriør NK000.

II. Bygningsdokumentasjon – eksteriør og hovedkonstruksjon

1. Bygningsnr	2. Betegnelse bygning	3. Funksjon
NK001	Terminalbygg	Fasiliteter for reisende og administrasjon.
TAK		
4. Konstruksjon	5. Form	6. Tekke
Dragere i mønet	Skrått fra møne mot flysiden og skrått fra midt på 2.etasje mot landsiden	Papp
7. Skorstein	8. Materialer	
VEGGER		
9. Konstruksjon	10. Materialer	11. Kledning
Mur og reisverk	Leca og tre	Pusset mur og liggende panel
12. Detaljer	13. Overflatebehandling	
	Malt	
14. TRAPPER OA PÅBYGG		
15. FUNDAMENT		
Betongsåle på grunn		
16. ANM		
Opprinnelig oppført i 1986. Ombygget i 2004 og 2009. Påbygget mot syd med innglasset vindfang for de reisende.		

III. Bygningsdokumentasjon – interiør og inventar

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK001	Inngangsparti m/ vindfang	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Inngangsparti	Inngangsparti
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Sittegruppe – 4 pers. Bord. Postkasse Kunstig plante. 2 søppeldunker.	Parkeringsautomat. Kaffeautomat	Stativ med info.materiell - Perspektiv
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Innglasset med ståldragere som bæring. Adkomst til innsjekkingsområdet.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK001	Innsjekkingsområde	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Innsjekkingsområde	Innsjekkingsområde
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Innsjekkingsskranke m/ skjerm, Vekter for veiing av bagasje. Calling.	Bagasjebånd for ankommende passasjerer. Kortleser for elektroniske billetter. En labelprinter og en printer for boardingpass.	Stativ for infomateriell. Widerøe Self service. Postkasse for nøkler til leiebiler. Mal for kabinbagasje. 2 søppeldunker.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Diverse informasjon på veggene samt rollup. «Husk billettkontroll» Området benyttes også som venteområde for ankommende passasjerer. Adkomst til Widerøes billettskranke samt HC-toalett med stellebord.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK001	Billettkontor Widerøe	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Billettkontor	Billettkontor
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Tre kontorarbeidsplasser m/ datautstyr – Amadeus bookingsystem Hyller m/ dokumenter og manualer. Pengeskap, posthylle.	Kommunikasjonsutstyr til flyene. Kopimaskin. Printer, skanner Betalingsterminal.	Kart på veggen, klokke, radio
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Billettkontoret betjenes av Luftreiser AS som har 7 ansatte. Selskapet forestår all handling, billettutstedelse samt de-iceing av flyene. Kontoret har installert nytt vekt og balansesystem for flyene.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK001	Billettkontor Widerøe	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Kontor daglig leder	Kontor daglig leder
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Kontorarbeidsplass m/pc. Hyller m/ dokumenter og manualer. 2 arkivskap		Diverse utstyr.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Hyllenes bakvegg danner korridor inn til oppholdsrommet med diverse oppslag og nøkkeloppheng.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK001	Billettkontor Widerøe	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Oppholdsrom	Oppholdsrom
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Skinnsofa 2+4 m/bord TV-benk m/TV Kjøkken m/hvitevarer, kaffetrakter og kjøleskap		Medisinskap
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Dør inn til serverrom med 2 datarack. Dør ut til korridor.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK001	Korridor	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Korridor	Korridor
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Dører inn til garderober for ansatte. Trapp opp til 2.etasje. Dør inn til Widerøes billettkontor.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK001	Garderobe Widerøe	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Garderobe Widerøe	Garderobe Widerøe
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
9 garderobeskap, dusj og WC		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK001	Garderobe Securitas	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Garderobe Securitas	Garderobe Securitas
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
9 garderobeskap, dusj og WC		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK001	Sikkerhetskontroll	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Sikkerhetskontroll	Sikkerhetskontroll
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Bord med utstyr for sortering av håndbagasje; plastbakker og plastposer for flytende væsker.	Sikkerhetsportal, type Garrett. Røntgenmaskin, type L3 Communications. Billettleser NFC for kontroll av billetter. Radiosamband med flyene. Håndholdt metalldetektor.	Diverse rekvisita for merking av bagasje. Søppeldunk for evt. destruksjon Instrument for sjekk av sikkerhetsportalen. Speil m/lys for å sjekke under kjøretøyer. Hørselvern. Lommelykt. Skojern. Nøkkelskap.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Både håndbagasje og bagasje som skal i flyets lasterom sendes gjennom røntgenmaskinen. Avlukke med gardin for personkontroll.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK001	Kontor Securitas	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Kontor Securitas	Kontor
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
En kontorarbeidsplass m/datautstyr. 3 stoler		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK001	Avgangshall	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Avgangshall	Avgangshall
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Sittegrupper med plass til 28. 2 ståbord med 8 høye stoler. Rollup med «free internet airport» Innsjekkingsskranke m/utstyr og calling.	Automat for drikker. Automat for snacks. Kaffetrakter med «frivillig» betaling. TV-skjerm og infoskjerm for Avinor Skjerm m/elektronisk spørreskjema.	Diverse historiske bilder. 2 søppeldunker
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Utgang til flyene.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK001	Bagasjehall	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Bagasjehall	Bagasjehall
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Brannslukningsapparat.	Bagasjebil m/bagasjetralle. To rullebånd, ett for utgående og ett for ankommet bagasje.	Hørselvern, Sandsekker for vekstbalanse i flyet. 3 rullestoler. Yttertøy for verkterne.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Hallen har to porter som muliggjør gjennomkjøring.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK001	Møterom	2.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Terminalbygg	Møterom	Møterom
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Møtebord med plass til 14 pers. Whiteboard m/lerret og flipover	Prosjektor i taket. Bærbare pc.	Diverse utstyr.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

Toaletter og tekniske rom er ikke tatt med i inventeringen.

Fotojournal

Felt ID	NK001	Arkivnr	Anm: Terminalbygg
Fotograf	Bernt Olsen-Hagen		
Dato	4.- 8.mars 2013	Sted	Narvik lufthavn, Framnes

Bilde	Anlegg	Retn	Motiv
001(001)	Eksteriør	SV	Fasade mot landsiden.
001(002)	Eksteriør	SV	Fasade mot landsiden.
001(003)	Eksteriør	S	Fasade mot nord. Merk takkonstruksjonen.
001(004)	Eksteriør	S	Fasade mot nord. Merk takkonstruksjonen.
001(005)	Eksteriør		Inngangsparti.
001(006)	Eksteriør		Inngangsparti. Velkommen til Narvik.
001(007)	Inngangsparti		Vindfang
001(008)	Inngangsparti		Innglasset inngangsparti.
001(009)	Inngangsparti		Innglasset inngangsparti.
001(010)	Innsjekkingsområde		Innsjekkingsområde.
001(011)	Innsjekkingsområde		Widerøes innsjekkingsskranke.
001(012)	Innsjekkingsområde		Posisjon for ”selfservice”.
001(013)	Innsjekkingsområde		Selve innsjekkingsskranken som betjenes i forbindelse med flyavgang.
001(014)	Innsjekkingsområde		Vekter for å veie bagasje.
001(015)	Innsjekkingsområde		Mal for kabinbagasje.
001(016)	Innsjekkingsområde		En påminnelse fra Avinor om billettkontroll.
001(017)	Innsjekkingsområde		Widerøes billettkontor som betjenes av Luftreiser AS.
001(018)	Innsjekkingsområde		HC-toalett med stellemuligheter for mindre barn.
001(019)	Innsjekkingsområde		Widerøes billettskranke.
001(020)	Billettkontor		Widerøes billettskranke fra innsiden.
001(021)	Billettkontor		Kontorarbeidsplass ved billettkontoret.
001(022)	Billettkontor		Kontorarbeidsplass ved billettkontoret.
001(023)	Billettkontor		Oversiktsbilde.
001(024)	Billettkontor		Diverse kontormaskiner og billettskrivere.
001(025)	Billettkontor		Oversiktsbilde.
001(026)	Billettkontor		Kontor til daglig leder hos Luftreiser AS.
001(027)	Billettkontor		Gangsonen inn til oppholdsrommet er avgrenset mot kontoret til daglig leder med skap.
001(028)	Billettkontor		Datarom for terminalen.
001(029)	Billettkontor		Oppholdsrom for ansatte hos Luftreiser AS.
001(030)	Billettkontor		Oppholdsrom for ansatte hos Luftreiser AS.
001(031)	1.etasje		Garderobe for ansatte hos Luftreiser AS.
001(032)	1.etasje		Garderobe for ansatte hos Securitas.
001(033)	1.etasje		Korridor med adkomst til garderober, Widerøes billettkontor, innsjekkingsområdet og trapp opp til 2.etasje.
001(034)	2.etasje		Datarom
001(035)	2.etasje		Messanine med adkomst til møterom.
001(036)	2.etasje		Møterom med plass til 14.
001(037)	2.etasje		Prosjektor i taket som er av ubehandlet panel.
001(038)	2.etasje		Diverse utstyr. Rommet bærer preg av å være sjeldent i bruk.
001(039A)	Sikkerhetskontroll		Oversiktsbilde av sikkerhetskontrollen.

001(039B)	Sikkerhetskontroll		Oversiktsbilde av sikkerhetskontrollen med innsjekkingsskaranken til Widerøe til venstre og messanine.
001(039C)	Sikkerhetskontroll		Detaljer messanine. Glassfeltet skal hindre at gjenstander skal kunne kastes ned innenfor sikkerhetskontrollen.
001(040)	Sikkerhetskontroll		Infoskjerm samt bord for å klargjøre bagasje og gjenstander for kontroll.
001(041)	Sikkerhetskontroll		Røntgenmaskin, plastbakker for utstyr, billettleser.
001(042)	Sikkerhetskontroll		Bagasjen og annet utstyr legges i plastbakken og sendes gjennom røntgenmaskinen.
001(043)	Sikkerhetskontroll		Detaljer; plastbakke og billettleser.
001(044)	Sikkerhetskontroll		Billettleser for papirbilletter, plastkort og mobiltelefon.
001(045)	Sikkerhetskontroll		Alle reisende skal passere gjennom sikkerhetsportalen.
001(046)	Sikkerhetskontroll		Avlukket til venstre er for personlig kontroll uten innsyn fra medpassasjerer.
001(047)	Sikkerhetskontroll		Røntgenmaskinen betjenes fra denne posisjonen hvor securitypersonellet får et bilde av skannet bagasje.
001(048)	Sikkerhetskontroll		Røntgenmaskinen betjenes fra denne posisjonen hvor securitypersonellet får et bilde av skannet bagasje.
001(049)	Sikkerhetskontroll		Skannet bagasje kan se slik ut.
001(050)	Sikkerhetskontroll		Skannet bagasje kan også se slik ut.
001(051)	Sikkerhetskontroll		Den reisende tar med seg tøy og håndbagasje. Øvrig bagasje sendes inn i bagasjehallen.
001(052A)	Sikkerhetskontroll		Den reisende tar med seg tøy og håndbagasje. Øvrig bagasje sendes inn i bagasjehallen.
001(052B)	Bagasjehall		Bagasje som ikke kan tas med som håndbagasje.
001(052C)	Bagasjehall		Bagasje som ikke kan tas med som håndbagasje. Merk luka som kan stenges for å unngå at ukontrollerte gjenstander skal kunne legges inn på båndet.
001(052D)	Sikkerhetskontroll		Mobiltelefoner skal også sendes gjennom røntgenmaskinen.
001(053)	Sikkerhetskontroll		Håndholdt skanner for personkontroll.
001(054)	Sikkerhetskontroll		Speil med lykt for å kontrollere under kjøretøyer.
001(055)	Avgangshall		Det er god plass i avgangshallen.
001(056)	Avgangshall		Automater for snacks og kald drikke. Kaffemaskinen har ”frivillig” betaling.
001(057A)	Avgangshall		Detaljer; bord m/4 stoler
001(057B)	Avgangshall		På veggen pryder blant annet et kunstverk med ”Narviks flyhistorie”
001(058)	Avgangshall		Andre detaljer og kunstverk.
001(059)	Avgangshall		Det er dekorert med flere bilder fra tidlig flyhistorie.
001(060)	Avgangshall		Det er dekorert med flere bilder fra tidlig flyhistorie. Blant annet Gidsken Jacobsen og hennes første fly ”Måsen” fra 1929, samt en Junkers 52 fra Det Norske Luftfartsselskap i 1938/39.
001(061)	Avgangshall		Selv om det stadig kommer flere gjennom sikkerhets-kontrollen så er det fortsatt god plass i

			avgangshallen.
001(062)	Avgangshall		Utgangen til flysiden.
001(063)	Avgangshall		Utgangen til flysiden.
001(064)	Sikkerhetskontroll		Detaljer belysning i sikkerhetskontrollen.
001(065)	Eksteriør		Widerøes WF852 den 5.mars 2013 har nettopp landet og passasjerene er på vei til å forlate flyet.
001(066)	Eksteriør		Widerøes WF852 den 5.mars 2013 har nettopp landet og passasjerene er på vei til å forlate flyet.
001(067)	Eksteriør		Passasjerene på vei inn i ankomsthallen.
001(068)	Eksteriør		Bagasjen blir fraktet inn i bagasjehallen.
001(069)	Ankomsthall		Ute i ankomsthallen venter passasjerene på bagasjen som kommer hvert øyeblikk.
001(070)			Utgår.
001(071)	Bagasjehall		Bagasjebil med traller. En benyttes til utgående bagasje og en for ankommet.
001(072)	Bagasjehall		Bekledning for vekterne. 3 rullestoler.
001(073)	Bagasjehall		Til å avhjelpe snø og glatt føre.
001(074)	Bagasjehall		Ekstra matte for å få bort snø.
001(075)	Bagasjehall		Sandsekker for vektbelastning i fly.
001(076)	Bagasjehall		Hørselvern for ansatte.
001(077)	Eksteriør		Vindfanget utenfor utgangen til flysiden. GPU’en som sperrer veien vil være i bruk når utgangen benyttes.
001(078)	Eksteriør		Passasjerene på WF 853 den 5.mars 2013 er på vei ut til flyet.
001(079)	Eksteriør	SØ	Terminalbygget sett fra flysiden
001(080)	Eksteriør	SØ	Terminalbygget sett fra flysiden
001(081)	Eksteriør	NØ	Ankomst med den ene porten til bagasjehallen.
001(082)	Eksteriør	Ø	Terminalbygget sett fra rullebanen.

Bygningsdokumentasjon

I. Dokumentasjon uteareal
Se skjema for eksteriør NK000.

II. Bygningsdokumentasjon – eksteriør og hovedkonstruksjon

1. Bygningsnr	2. Betegnelse bygning	3. Funksjon
NK101	Driftsbygg	Lufthavnvakt og garasjeanlegg
TAK		
4. Konstruksjon	5. Form	6. Tekke
1. Sperrer 2. Ståldragere	Saltak Saltak, skrått og flatt	Papp Stålplater under papp
7. Skorstein	8. Materialer	
VEGGER		
9. Konstruksjon	10. Materialer	11. Kledning
1. Betong og mur 2. Reisverk	Betong og mur Ståldragere	Mur og noe stående panel Stålplater.
12. Detaljer	13. Overflatebehandling	
	Plater og panel er malt Mur er umalt	
14. TRAPPER OA PÅBYGG		
15. FUNDAMENT		
Betongsåle på grunn		
16. ANM		
Byggeår 1997. Påbygget i 1990 og i 2008.		

III. Bygningsdokumentasjon – interiør og inventar

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK101	Lufthavnvakt	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Inngangsparti	Inngangsparti
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Oppslagstavle Kaffebar m/kaffemaskin		Førstehjelpsutstyr m/hjertestarter, brannskadeskrin, øyeskyllevæske, oksygenmaske og medisinskap Søppelsekk
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Inngang til oppholdsrom, lufthavnvakt og branngarasjen.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK101	Lufthavnvakt	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Oppholdsrom	
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Kjøkken med hvitevarer. Sofagruppe med to stressless. TV To kjøleskap Kommunikasjonsutstyr / to telefoner		Tre fotografier.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK101	Lufthavnvakt	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Garderobe / gang	Garderobe inngang til branngarasje
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Garderobeknagger med personlig tøy		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Gjennomgang til branngarasje		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK101	Lufthavnvakt	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Kontor	Kontor
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
To arbeidsplasser for lufthavnbetjent Arkivskap Hyller m/ dokumenter og manualer		3 skuldervesker m/ førstehjelpsutstyr.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK101	Lufthavnvakt	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Kontor	Kontor
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Arbeidsplasser for utrykningsleder Hyller m/ dokumenter og manualer Arkivskap, safe, nøkkelskap	PC tilkoblet sikkerhetsanlegget med tilgang til overvåkningskameraene. To skrivere	
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK101	Lufthavnvakt	1.etasje.
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Lufthavnvakt	Lufthavnvakt
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
En kontorarbeidsplass m/ datautstyr tilknyttet nettet. En skjerm tilknyttet adgangskontroll. En skjerm for banerapportering til tårn og fly. Hyller m/ dokumenter og manualer. Nøkkelskap og kikkert. Posthyller. Oversiktskart over lufthavna med utrykningsveier. Panel for styring av porter.	Multiskriver Laserprinter	Ladestasjon for kommunikasjonsutstyr.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK101	Branngarasje – port 1	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Branngarasje	Garasje for brannbil
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
8 garderobe for personlig utrustning. Påfyllingslange til brannbilen. Løftebukk	Brannbil, MAN 16-422, 1997 mod. Kapasitet: 2400 liter vann 300 liter skum 250 kg pulver Forbruk vannkanon: 2800 l/min. Rekkevidde vannkanon 60 m. Påfyllingstid 7 minutter	Stiger Vaskemaskin og utslagsvask Tøy til tørk Diverse lagret utstyr Gammel telefonboks på veggen Verktøyskap
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Bakre del av branngarasjen er utrustet som vaske-/tørkerom. Inngang til garderobeanlegg med 15 skap.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK101	Branngarasje	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Elektrolager	Elektrolager
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Hyller med elektro- og baneutstyr		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK101	Verksted – port 2	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Verksted – port 2	Verksted – port 2
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Arbeidsbenk m/ verktøytavle - grovverktøy Arbeidsbenk m/ verktøytavle – finverktøy i bakkant av garasjen Avsug i taket. Høytrykkspyler Trykkluft	Inspeksjonsbil, Mitsubishi Pajero, 2012 mod. Benyttes til friksjonsmåling. På grunn av elg er bilen utstyrt med egne innvendige lyskastere («elglys»)	Lager for skruer og muttere Støvsuger Pall med søppel Sagbord Slagspett som brukes til å åpne banelyskummer
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Bakenfor verkstedet er et ubrukt kontor pga vannlekkasje. Mye rot. Innenfor dette igjen et lite snekkerverksted med høvelbenk.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK101	Oljebu	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Oljebu	Oljebu
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Hyller med diverse olje og malingsprodukter		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK101	Kaldgarasje - port 3	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Kaldgarasje - port 3	Kaldgarasje - port 3
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
	ATV Sportsman, 2011 mod. m/ redningshenger. ATV'en benyttes normalt av Securitas for gjerdekontroll. Toyota Landcruiser, 1997 mod.	Klippeaggregat. Glassmonter m/ batterier, sykkel, Oljefat m/ pumpe, presenning, 3 fat mousol slukkeskum. To kolli uåpnet embalasje.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Messanin med diverse lagret inventar. Redningshengeren inneholder 34 bårer med tilsvarende antall ulltepper, sperrebånd og skadestedslederskilt. Landcruiseren benyttes som mannskapsbil.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK101	Kaldgarasje - port 4	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Kaldgarasje - port 4	Kaldgarasje - port 4
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Hyller med diverse utstyr.	Toyota Landcruiser, 1998 mod. De-icerbil tilhørende Widerøe	Diverse dekk til kjøretøy.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Landcruiseren benyttes som mannskapsbil.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK101	Gammelt sandlager - port 5	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Gammelt sandlager - port 5	Gammelt sandlager - port 5
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Hyller med diverse utstyr. Arbeidsbenk m/ sveiseutstyr.	Hjullaster, Volvo L70D, 2000 mod.	Sekker med granulat Diverse elektrisk verktøy lagret under trapp til messanin.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Messanin med sentralt anlegg for ventilasjon, trykkluft, steam og varmtvann til alle garasjer.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK101	Vaskehall - port 6	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Vaskehall - port 6	Vaskehall - port 6
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
	Blås og børst, snørydder, Mercedes Achos 2031, 2001 mod.	I bakkant av garasjen: spilloljelager.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Kjøretøyet har fast plass i vaskehallen.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK101	Garasje - port 7	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Garasje - port 7	Garasje - port 7
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
	Sandsutlegger, Scania 420, 2004 mod Hjullaster, Cat 950 G m/snøfreser, 1998 mod.	
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Kjøretøyene har fast plass i garasjen. Sandutleggeren kom til Framnes i 2009.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK101	Trimrom	2.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Trimrom	Trimrom
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Tredemølle, trimsykkel, boksesekk og diverse vektløftingsapparater.		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK101	Lager	2.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Driftsbygg	Lager	Lager
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Hyller med dokumenter, permer og manualer		Diverse rekvisita.
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

Toaletter og tekniske rom er ikke tatt med i inventeringen

Fotojournal

Felt ID	NK101	Arkivnr	Anm: Driftsbygg
Fotograf	Bernt Olsen-Hagen		
Dato	4.- 8.mars 2013	Sted	Narvik lufthavn, Framnes

Bilde	Anlegg	Retn	Motiv
101(001)	Driftsbygg - fasade	NØ	Fasade mot flysiden. Garasjene nummereres fra høyre mot venstre.
101(002)	Driftsbygg - fasade	NØ	Fasade mot flysiden. Garasjene nummereres fra høyre mot venstre. Brannstasjonen, port 1, nærmest lufthavnvakta.
101(003)	Driftsbygg - fasade	Ø	Lufthavnvakta.
101(004)	Driftsbygg - fasade	N	Lufthavnvakta – fasade landside mot syd med inngangsparti.
101(005)	Lufthavnvakt – 1.et		Inngangsparti med korridor som leder direkte til brannstasjonen. Til høyre inn til oppholdsrom og lengre inn til garderobe. Til venstre inn til lufthavnvakta og lengre inne trapp opp til 2.etasje
101(006)	Lufthavnvakt – 1.et		Oppholdsrom med spiseplass for de som er på vakt.
101(007)	Lufthavnvakt – 1.et		Oppholdsrommet har egen kjøkkenkrok.
101(008)	Lufthavnvakt – 1.et		Diverse kommunikasjonsutstyr på oppholdsrommet.
101(009)	Lufthavnvakt – 1.et		Kaffeautomat i gangen under trappa opp til 2.et.
101(010)	Lufthavnvakt – 1.et		Oppslagstavle med diverse informasjon.
101(011)	Lufthavnvakt – 1.et		På veggen ut mot brannstasjon og verksted henger diverse førstehjelpsutstyr.
101(012)	Lufthavnvakt – 1.et		På veggen ut mot brannstasjon og verksted henger diverse førstehjelpsutstyr.
101(013)	Lufthavnvakt – 1.et		Gang inn til lufthavnvakta. Til venstre kontor for lufthavnbetjeningen. Til høyre garderobe og adkomst til brannstasjonen. Neste dør til høyre er inn til utrykningsleder.
101(014)	Lufthavnvakt – 1.et		Kontor for lufthavnbetjeningen.
101(015)	Lufthavnvakt – 1.et		Kontor for lufthavnbetjeningen.
101(016)	Lufthavnvakt – 1.et		Førstehjelpsutstyr.
101(017)	Lufthavnvakt – 1.et		Garderobe med personlig utrustning. Utgang til brannstasjonen og verkstedet.
101(018)	Lufthavnvakt – 1.et		Kontor utrykningsleder.
101(019)	Lufthavnvakt – 1.et		Lufthavnvakta.
101(020)	Lufthavnvakt – 1.et		Kommunikasjonsutstyr og portåpnere.
101(021)	Lufthavnvakt – 1.et		Utstyr for overvåkning av lufthavna.
101(022)	Lufthavnvakt – 1.et		Administrativ pc tilknyttet Avinors nett.
101(023)	Lufthavnvakt – 1.et		Utstyr for rapportering av banestatus.
101(024)	Lufthavnvakt – 1.et		Utstyr for rapportering av banestatus
101(025)	Lufthavnvakt – 1.et		Oversikt over utrykningveier og samleplasser ved ulykker.
101(026)	Lufthavnvakt – 1.et		Trapperom opp til 2.etasje
101(027)	Lufthavnvakt – 2.et		Trimrom med diverse utstyr.
101(028)	Lufthavnvakt – 2.et		Trimrom med diverse utstyr.
101(029)	Lufthavnvakt – 2.et		Rekvisitalager

101(030)	Brannstasjon – port 1		Brannbilen ar alltid klar for utrykning.
101(031)	Brannstasjon – port 1		Brannbilen ar alltid klar for utrykning.
101(032)	Brannstasjon – port 1		Detaljer – vannkanon.
101(033)	Brannstasjon – port 1		Personlig utstyr ligger klar ved brannbilen.
101(034)	Brannstasjon – port 1		Detaljer fra brannbilen.
101(035)	Brannstasjon – port 1		Detaljer fra brannbilen.
101(036)	Brannstasjon – port 1		Detaljer fra brannbilen.
101(037)	Brannstasjon – port 1		Detaljer fra brannbilen.
101(038)	Brannstasjon – port 1		Detaljer fra brannbilen. Kobling for trykkluft og strøm.
101(039)	Brannstasjon – port 1		Personlig bekledning
101(040)	Brannstasjon – port 1		Detaljer fra brannbilen.
101(041)	Brannstasjon – port 1		Detaljer fra brannbilen.
101(042)	Brannstasjon – port 1		Detaljer fra brannbilen.
101(043)	Brannstasjon – port 1		Detaljer fra brannbilen. Fra førerhuset.
101(044)	Brannstasjon – port 1		Påfyllingskran for brannbilen. Påfyllingstid 7 minutter.
101(045)	Brannstasjon – port 1		Detaljer – innvinkingslys.
101(046)	Brannstasjon – port 1		Personlig utrustning ved utrykning.
101(047)	Brannstasjon – port 1		En gammel telefonkoks som ikke er i drift.
101(048)	Brannstasjon – port 1		Vaskemaskin for vask av utstyr. Tøyet tørkes inn i garasjen.
101(049)	Brannstasjon – port 1		Inngang til lager i bakkant av brannstasjonen.
101(050)	Brannstasjon – port 1		Lager for baneutstyr og elektro.
101(051)	Brannstasjon – port 1		Garderobe med personlige skap – 15 stykker.
101(052)	Verksted – port 2		I rommet mellom brannstasjonen og verkstedet står en løftebokk tilhørende velferdsklubben.
101(053)	Verksted – port 2		Arbeidsbenk med diverse verktøy.
101(054)	Verksted – port 2		Noe verktøy benytter trykkluft.
101(055)	Verksted – port 2		Oversiktsbilde over arbeidsbenken.
101(056)	Verksted – port 2		På veggen inn mot neste garasje er det også en arbeidsbenk med verktøy.
101(057)	Verksted – port 2		Høytrykksluft er også tilgjengelig.
101(058)	Verksted – port 2		Inspeksjonsbilen, Mitsubishi Pajero 2012 modell.
101(059)	Verksted – port 2		Førerplass med utstyr for friksjonsmåling av rullebanen.
101(060)	Verksted – port 2		Lufthavna er plaget av elg og har derfor montert ”elg-lys” i inspeksjonsbilen.
101(061)	Verksted – port 2		I bakkant av verkstedet er et ubrukt kontor.
101(062)	Verksted – port 2		I bakkant av verkstedet er et lite senkkerverksted.
101(063)	Verksted – port 2		Kjemikalielager med diverse oljeprodukter, maling, lakk og lignende.
101(064)	Verksted – port 2		I taket er montert eksosavsug for brannbilen.
101(065)	Verksted – port 2		Detaljer himling.
101(066)	Kaldgarasje – port 3		Mannskapsbil, Toyota Landcruiser, 1998 mod.
101(067)	Kaldgarasje – port 3		6-hjuls ATV med bårehenger.
101(068)	Kaldgarasje – port 3		Bårehenger med 30 bårer og ulltepper.
101(069)	Kaldgarasje – port 3		Bårehenger med 30 bårer og ulltepper.
101(070)	Kaldgarasje – port 3		I bakkant av garasjen diverse utstyr inkl. klippeaggregat.
101(071)	Kaldgarasje – port 3		Det er bygget en messanine hvor det lagres diverse inventar.

101(072)	Kaldgarasje – port 3		Detaljer lagerplass.
101(073)	Kaldgarasje – port 4		I bakkant av resten av kaldgarasjen er det montert hyller for oppbevaring av diverse utstyr.
101(074)	Kaldgarasje – port 4		Detaljer av lagret utstyr.
101(075)	Kaldgarasje – port 4		Mellom port 3 og 4 står noen paller med datarack, og 3 tønner mousol.
101(076)	Kaldgarasje – port 4		Mannskapsbil, Toyota Landcruiser, 1997 mod.
101(077)	Kaldgarasje – port 4		Widerøes de-icer bil.
101(078)	Kaldgarasje – port 4		Langs veggen mot det gamle sandlageret er lagret hjul til kjøretøyene.
101(079)	Kaldgarasje – port 4		Detaljer himling i kaldgarasjen.
101(080)	Kaldgarasje – port 4		Detaljer himling i kaldgarasjen.
101(081)	Kaldgarasje – port 4		Det er satt inn dør mellom kaldgarasjen og det gamle sandlageret. Panelen på sandlageret er beholdt.
101(082)	Sandlager – port 5		Hyller med diverse utstyr. Maskin til å rette ut metall helt til høyre.
101(083)	Sandlager – port 5		Garasjen er fast plass for hjullasten, Volvo L70D som står påmontert med strøsandskuffe.
101(084)	Sandlager – port 5		Volvo L70D påmontert med strøsandskuffe klar til innsats.
101(085)	Sandlager – port 5		Arbeidsbenk med sveise- og slipeutstyr
101(086)	Sandlager – port 5		Her er det litt grovere verktøy. Verneutstyr er på plass.
101(087)	Sandlager – port 5		Detaljer – sveise- og slipeutstyr.
101(088)	Sandlager – port 5		I bakkant av garasjen er lagerplass for granulat
101(089)	Sandlager – port 5		Under trappa opp til messanine lagres diverse mekanisk verktøy.
101(090)	Sandlager – port 5		På messanine er det montert ventilasjon, trykkluft og steam som dekker alle garasjene.
101(091)	Vaskehall – port 6		Vaskehallen er fast garasjeplass for Mercedes Actros 2031, 2000 mod. som er påmontert kost og blås i tillegg til brøyteutstyr.
101(092)	Vaskehall – port 6		På veggene er det tilgang til vann og trykkluft.
101(093)	Vaskehall – port 6		I bakkant av garasjen er det spillolje lager.
101(094)	Vaskehall – port 6		Kasse med gamle børster som skal destrueres.
101(095)	Vaskehall – port 6		For å hindre vannsøl i hele garasjen er det hengt opp et plastforheng. Også på denne siden er det tilgang til vann og trykkluft.
101(096)	Vaskehall – port 7		Dette er fast plass for sandsprederen som er påmontert en Scania 420, 2004 mod.
101(097)	Vaskehall – port 7		En hjullaster, Cat 950G, 1998 mod. har også plass i denne garasjen. Også denne delen av garasjen har tilgang til vann og trykkluft.
101(098)	Vaskehall – port 7		I bakkant av garasjen er det montert hyller for oppbevaring av diverse utstyr.
101(099)	Vaskehall – port 6		Detaljer himling med festeanordninger.
101(100)	Vaskehall – port 6/7		Detaljer himling.
101(101)	Driftsbygg		Fasade mot flysiden port 5, 6 og 7.
101(102)	Driftsbygg		Fasade mot landsiden port 5, 6 og 7.
101(103)	Driftsbygg		Detaljer fasade driftsbygg.
101(104)	Driftsbygg		Fasade mot landsiden.

Bygningsdokumentasjon

I. Dokumentasjon uteareal
Se skjema for eksteriør TC000.

II. Bygningsdokumentasjon – eksteriør og hovedkonstruksjon

1. Bygningsnr	2. Betegnelse bygning	3. Funksjon
TC102	Sandlager	Oppbevaring av strøsand
TAK		
4. Konstruksjon	5. Form	6. Tekke
Ståltank		
7. Skorstein	8. Materialer	
VEGGER		
9. Konstruksjon	10. Materialer	11. Kledning
12. Detaljer	13. Overflatebehandling	
14. TRAPPER OA PÅBYGG		
15. FUNDAMENT		
Betongsøyler på grunn.		
16. ANM		
Spesielle trekk/funksjonelle løsninger: Sand tilføres anlegget i egen skuff. Sanden fraktes opp i sandlageret ved hjelp av små skuffer. Sandutleggeren rygger inn under anlegget og laster sand direkte i kjøretøyet. Nåværende tilstand/endringer: Operativ		

III. Bygningsdokumentasjon – interiør og inventar

Ingen ytterligere dokumentasjon

Fotojournal

Felt ID	NK102	Arkivnr	Anm: Sandlager
Fotograf	Bernt Olsen-Hagen		
Dato	4.- 8.mars 2013	Sted	Narvik lufthavn, Framnes

Bilde	Anlegg	Retn	Motiv
102(01)	Sandlager	SV	Landlageret ligger på landsiden like ved terminalbygget.
102(02)	Sandlager		Påfyllingsrampen for sand.
102(03)	Sandlager		Sanden hentes i små skuffer som frakte sanden opp i lageret.
102(04)	Sandlager		Sanden hentes i små skuffer som frakte sanden opp i lageret.
102(05)	Sandlager		Sandutleggeren fyller sand ved å laste fra sandlageret og direkte til bilen.

Bygningsdokumentasjon

I. Dokumentasjon uteareal
Se skjema for eksteriør NK000.

II. Bygningsdokumentasjon – eksteriør og hovedkonstruksjon

1. Bygningsnr	2. Betegnelse bygning	3. Funksjon
NK201	Tårnbygg	Operativ drift av lufthavna
TAK		
4. Konstruksjon	5. Form	6. Tekke
Sperrer	Saltak	Papp
7. Skorstein	8. Materialer	
VEGGER		
9. Konstruksjon	10. Materialer	11. Kledning
Mur	Mur og tre	Mur og liggende panel
12. Detaljer	13. Overflatebehandling	
	Malt	
14. TRAPPER OA PÅBYGG		
15. FUNDAMENT		
Betongsåle på grunn.		
16. ANM		
Byggeår 1974. Påbygget i 1990 og i 2008. Tårnet har stålbjelker og er spesielt avstivet for vinden. Taket på tårnkabinen er flatt.		

III. Bygningsdokumentasjon – interiør og inventar

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK201	Inngangsparti	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårnbygg	Gang	Gang
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Adkomst til lufthavnadministrasjon og tårnkabinen.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK201	Apparatrom	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårnbygg	Apparatrom	Apparatrom
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
	IT-utstyr	
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
IT-utstyr for flynavigasjon og administrativt IT.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK201	Batterirom	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårnbygg	Teknisk rom	Teknisk rom
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK201	Arkiv	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårnbygg	Arkiv og rekvisita	Arkiv og rekvisita
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Hyller med dokumenter og manualer.	Makulator Multiskriver Frankeringsmaskin	
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK201	Kontor FNT	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårnbygg	Kontor FNT	Kontor FNT
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Kontorarbeidsplass Hyller med diverse dokumenter og manualer. Oppslagstavle	Datautstyr Scanner	PC skjerm
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK201	Garderobe	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårnbygg	Garderobe herrer	Garderobe herrer m/dusj
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
5 skap		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK201	Spiserom	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårnbygg	Spiserom	Spiserom m/kjøkken
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Kjøkken m hvitevarer og microovn. Bord m/6 sitteplasser Tlf. m direktelinje til Evenes Radiosamband, kikkert	TV	
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK201	Overnattingsrom	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårnbygg	Overnattingsrom	Overnattingsrom
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Seng og garderobeskap		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Benyttes ved beredskap som krever overnatting		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK201	Garderobe	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårnbygg	Garderobe damer	Garderobe damer m/dusj
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
2 skap		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK201	Kontor	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårnbygg	Lufthavnsjefens kontor	Lufthavnsjefens kontor
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Kontorarbeidsplass. Hyller med dokumenter og manualer. Bord m/2 besøksstoler	Kikkert Radio	Havarikart
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Inngang til rekvisitalager		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK201	Lager	1.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårnbygg	Rekvisitalager	Rekvisitalager
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Hyller med rekvisita.		
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK201	Trapperom	1.- 2.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårnbygg	Trapperom	Trapperom
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
Vindeltrapp til 2.etasje		Ropert, pulverapparat
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		
Vindeltrapp til tårnkabinen. Nødutgang med stige til bakkeplan.		

1. Bygningsnr	2. Rom/Enhet nr	3. Etasje
NK201	Tårnkabin	2.etasje
4. Betegnelse bygning	5. Betegnelse rom	6. Funksjon rom
Tårnbygg	Tårnkabin	Tårn
7. Inventar	8. Maskinutstyr	9. Lagrede objekter
En posisjon for AFIS. En posisjon med vanlig PC Hyller med diverse manualer TV Sofa m/bord. Kaffemaskin. Nøkkelskap. Nødradio og –telefon m/headset Lyspanel 100-1	En skjerm koblet mot Natcon og en til NAIS. Stripprinter for Natcon. TDM – skjerm med dagens trafikk. Garex – kommunikasjon for fly og bakkemannskap. Direktelinje til ulike institusjoner: AMK i Tromsø, Luftfartstilsynet, Brann- , Politi og Havnevesen	Aldiz-lampe. Kikkert Brannslukkingsapparat Parat-ansiktsmaske Fluktsekk med div dokumenter, nødradio og stripsholder
10. Spesielle trekk/funksjonelle løsninger		

Toaletter og bøttekott er ikke tatt med i inventeringen

Fotojournal

Felt ID	NK201	Arkivnr	Anm: Tårnbygg
Fotograf	Bernt Olsen-Hagen		
Dato	4.- 8.mars 2013	Sted	Narvik lufthavn, Framnes

Bilde	Anlegg	Retn	Motiv
201(01)	Tårnbygg	SV	Fasade mot nordøst
201(02)	Tårnbygg	SV	Selve tårnet. I bakgrunnen ligger et skip som venter på å laste jernmalm.
201(03)	1.etasje		Inngangspartiet. Til høyre trapperom tårnet til venstre korridor til administrasjonen.
201(04)	1.etasje		Korridor til administrasjonen.
201(05)	1.etasje		Kopirom og rekvisitalager
201(06)	1.etasje		Kontor til Flynavigasjonstjenesten.
201(07)	1.etasje		Herregarderobe.
201(08)	1.etasje		Spiserom som også benyttes til møterom
201(09)	1.etasje		Kjøkkenkrok med hvitevarer.
201(10)	1.etasje		Hvis det er behov for overnatting er det gjort klar et rom.
201(11)	1.etasje		En liten detalj, ”man bruker hva man haver”.
201(12)	1.etasje		Damegarderobe m/dusj og noe rot. Det er for tiden ingen kvinnelige ansatte.
201(13)	1.etasje		Lufthavnsjefens kontor.
201(14)	1.etasje		Rekvisitalager. Adkomst gjennom lufthavnsjefens kontor.
201(15)	1.etasje		Trapperom til tårnkabinen.
201(16)	Tårnkabin		Detaljer trapperom.
201(17)	Tårnkabin		Detaljer trapperom.
201(18)	Tårnkabin		Oversiktsbilde av tårnkabinen.
201(19)	Tårnkabin		Display for NATCON og NAIS samt skrivere for disse.
201(20)	Tårnkabin		Instrumentpanel for innflyging- og rullebaneutstyr. Meterologiske instrumenter.
201(21)	Tårnkabin		Kommunikasjonsutstyr til fly og lufthavntjenesten. Direktelinjer til ulike institusjoner.
201(22)	Tårnkabin		PC tilknyttet Avinors nett. TV.
201(23)	Tårnkabin		Hyller med diverse manualer. Utgang til trapperom og til utvendig balkong.
201(24)	Tårnkabin		Sofaen er hvileplass og for besøkende.
201(25)	Tårnkabin		Det er god oversikt over rullebanen. Legg merke til gardinene som skjermer for sollyset.
201(26)	Tårnkabin		Ansiktsmaske i tilfelle brann.
201(27)	Tårnkabin		Utvendige antenner.
201(28)	Tårnkabin	V	Utvendig fasade.
201(29)	Tårnkabin	N	Utvendig fasade. Inngang til tårnkabinen.
201(30)	Tårnkabin	NV	Utsikt mot nordvest. Det lå tre malmskip i fjorden som ventet på å få laste jernmalm..
201(31)	Tårnkabin	S	Utsikt mot syd. Ingen fly på Tarmac. Bygningsmassen til venstre.
201(32)	Tårnkabin	S	Takene til lufthavnas bygninger.
201(33)	Eksteriør	V	Fasade tårnbygg.

201(34)	Eksteriør	SØ	Fasade tårnbygg mot nord og vest.
201(35)	Eksteriør	SØ	Fasade tårnbygg mot nord og vest.
201(36)	Eksteriør	S	Fasade teknisk anlegg.
201(37)	Eksteriør	N	Fasade mot syd. Garasjeanlegg i forgrunnen.

8. Vedlegg

Journalen fra lufthavnvakta 1. og 2.oktober 1975.

1. OKTOBER 1975

0520	På vakt
0525	RDO/LGHT OK
0550	lufthavnbetj. på vakt
0555	Kryss (stengning) tatt inn
1400	Av vakt
1705	På vakt
1707	RDO/LGHT ok
1707	lufthavnbetj. på vakt
2005	Ruten gir indikasjon uten at det blir sendt på mottagende frekvens. Konferert med Johnsen/EV som antar det ikke har noen innvirkning på rutenes pålitelighet under normale mottagninger. Ruten er fortsatt i operativ bruk.
2150	Av vakt

2. OKTOBER 1975

0520	På vakt.
0520	RDO/LGHT ok.
0535	lufthavnbetj. på vakt.
0557	Banen inspisert.
1046	Telex u/s <1114 Telex OK.
1350	Av vakt
1705	På vakt
1719	RDO/LGHT ok.
1735	lufth. betj. på vakt.
1940	Av vakt
1940	På vakt
2150	Av vakt

Tekniske byggedata 1975.

BØ/AH

NARVIK LUFTHAVN, FRAMNES

Beliggenhet: Flyplassen ligger ca. 1,5 km vest for sentrum i Narvik i posisjon 68°26'N, 17°23'Ø.

Konsesjon: Narvik kommune ble 14. april 1972 ved kongelig resolusjon meddelt konsesjon for anlegg og drift av flyplassen.

Teknisk godkjennelse: Luftfartsdirektoratet godkjennelse er datert 1. oktober 1975.

Åpning: Flyplassen ble offisielt åpnet 30. august 1972 og rutetrafikk igangsatt 1. oktober 1975.

Banesystem:

Rullebanelengde:	860 m (brutto)
Rullebanebredde:	30 m
Skulderbredde:	15 m
Kjørebanebredde:	12 m (2 kjørebaner)
Plattform:	35 x 70 m

Rullebane, kjørebane og plattform er forsynt med slitedekke av asfalt mens alle skulderpartier er tilsådd.

Flyplass-belysning:
Rullebane- og terskellys
Innflygingslys nord - 90 m lang rekke
Innflygingslys syd - 90 m lang rekke
Hinderlys (9 stk.)
Sirklingslys (5 stk.)
AVASI-anlegg ved hver baneende
Belysning av vindpølser (2 stk.) og plattform

Bygninger:
Ekspedisjonsbygning (en eksisterende bygning på ca. 175 gulvkvadratmeter på flyplassområdet er flyttet til egnet sted og satt i stand til bruk som ekspedisjonsbygning)
Driftsbygning
Kontrolltårn

Navigasjons-utstyr:
En peiler (VDF) på taket av kontrolltårnet
Et radiofyr (NDB) på Emmenestangen

Utbyggings-kostnader: Utgiftene er oppgitt til ca. 8 mill. kroner. NB! Utgifter til instrumentering, sambandsopplegg og meteorologisk utstyr er inkludert.

Statstilskudd: 1,5 mill. kroner.

Øvrige vedlegg:

CD med bilder fra dokumentasjonen relatert til bygningsbeskrivelser og fotojournaler.

CD med historiske bilder og avisutklipp.

CD med diverse bilder fra Kurt Johansens fotosamling.